

Status 2021

Status

2021

**Statistique des accidents non professionnels et du
niveau de sécurité en Suisse**

Avant-propos



Chère lectrice, cher lecteur,

Bien cerner un problème permet de prendre les mesures adéquates pour le contrer. Ainsi, le relevé d'indicateurs de sécurité est déterminant pour le succès de la prévention des accidents.

Afin de décrire le niveau de sécurité en Suisse, le BPA se fonde sur l'accidentalité ainsi que sur des indicateurs relatifs aux comportements à risque (la présente édition de Status compte de nouveaux indicateurs: distraction dans le trafic routier, comportement à risque lors de randonnées en montagne, bricolage et jardinage sous l'influence de l'alcool) et aux comportements protecteurs (p. ex. usage de la main courante dans les escaliers).

Si le relevé systématique et régulier de ces indicateurs permet d'identifier plus précisément les efforts à consentir et de planifier les interventions de manière plus ciblée, il constitue également une importante source d'informations pour évaluer les mesures déjà mises en œuvre. Cette année, des données font toutefois défaut pour certains indicateurs (p. ex. taux de port de la ceinture de sécurité, taux de port du casque cycliste). En effet, en 2020, les relevés correspondants n'ont pas pu avoir lieu en raison de la pandémie de Covid-19. Il nous est en revanche possible de publier les valeurs de ces indicateurs pour 2021.

Il est important de souligner que les indicateurs présentés ici contribuent à éviter les souffrances humaines – chaque année, plus de 2400 personnes se blessent mortellement dans des accidents non professionnels – et à réduire les coûts matériels de ces accidents, qui sont de l'ordre de 12 milliards de francs par an.

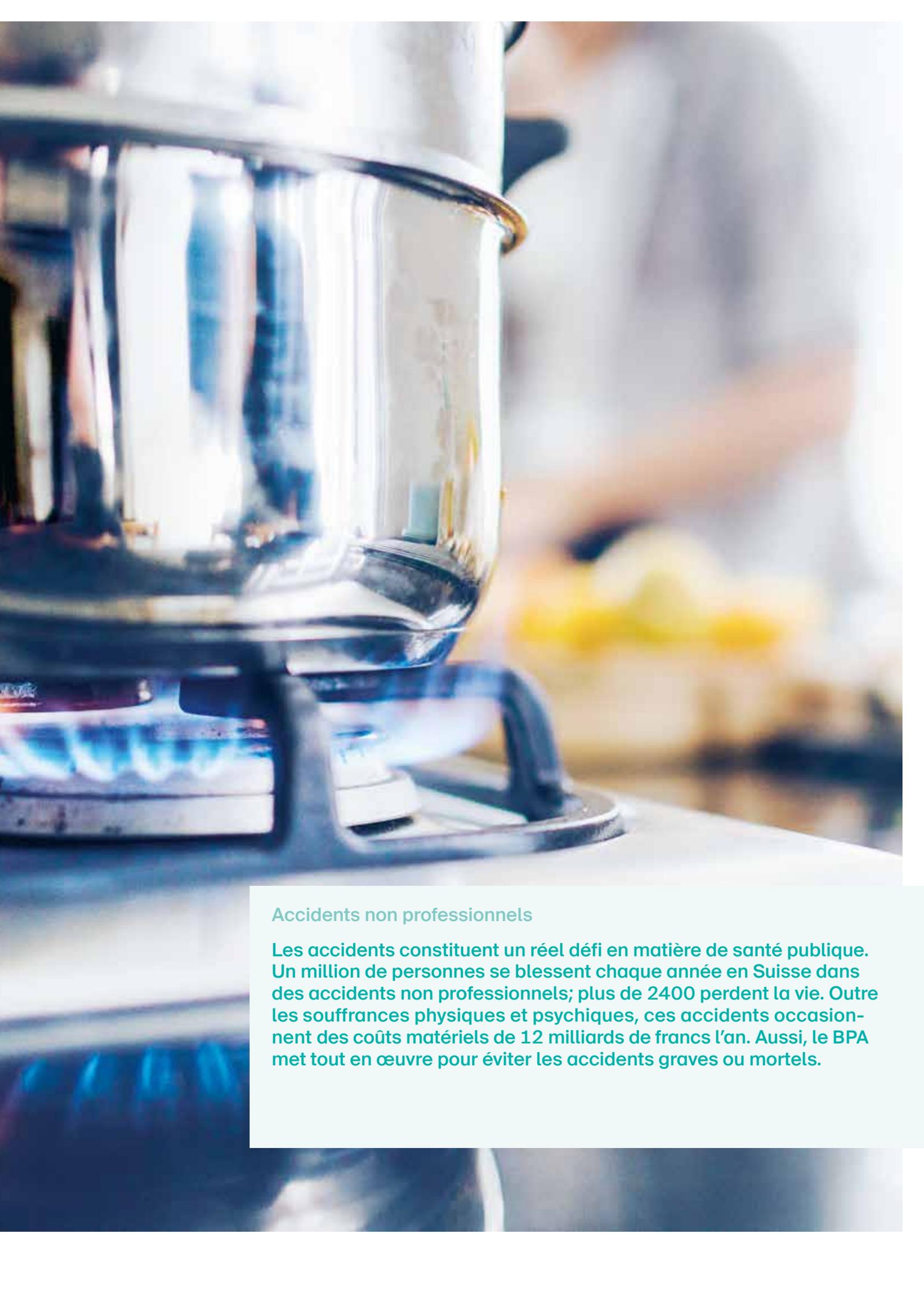
Status ne pourrait pas voir le jour sans les données d'autres institutions. Nos plus vifs remerciements vont donc à l'Office fédéral de la statistique (OFS), à l'Office fédéral des routes (OFROU), au Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents (SSAA), à l'Office fédéral du développement territorial (ARE) ainsi qu'à nos autres partenaires pour leur précieux soutien.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Siegrist'.

Stefan Siegrist
Directeur du BPA

Sommaire

Accidents non professionnels	7	Annexe	65
Accidentalité	8	Pour mieux comprendre	66
Les accidents, un problème de santé publique	8		
Aperçu	9	Impressum	70
Âge, sexe	11		
Charge sociale	12		
Noyades	13		
Circulation routière	15		
Accidentalité	16		
Extrapolation circulation routière	16		
Accidentalité actuelle	17		
Évolution à long terme	18		
Piétons, vélo	22		
Voiture de tourisme, motorcycle, vélo électrique	23		
Causes des accidents	24		
Âge	25		
Localisation	28		
Exposition, risque	30		
Comparaison internationale	31		
Opinions et comportement	32		
Indicateurs de sécurité	32		
Comportements déclarés	38		
Sport	39		
Accidentalité	40		
Aperçu	40		
Âge, sexe	41		
Parties du corps blessées	42		
Tués	43		
Sports aquatiques	44		
Sports de montagne	45		
Avalanches	46		
VTT	47		
Sports de neige	48		
Opinions et comportement	50		
Comportements déclarés	50		
Habitat et loisirs	51		
Accidentalité	52		
Aperçu	52		
Âge	54		
Sexe	56		
Tués	58		
Gravité des blessures	60		
Chutes	61		
Opinions et comportement	62		
Comportements déclarés	62		



Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi en matière de santé publique. Un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; plus de 2400 perdent la vie. Outre les souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels de 12 milliards de francs l'an. Aussi, le BPA met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.

Les accidents, un problème de santé publique

Décès selon l'âge et la cause, 2018

Cause	Âge						Tous âges confondus
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	6	7	136	1 140	7 051	12 253	20 593
Cancer	4	27	304	3 313	9 954	3 766	17 368
Système respiratoire	0	5	20	295	2 105	2 196	4 621
Diabète	0	0	7	78	501	566	1 152
Maladies infectieuses	1	4	12	87	298	406	808
Système urinaire	0	0	1	31	439	766	1 237
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	12	184	204	15	415
Autres maladies	271	45	322	1 382	6 108	8 853	16 981
Total maladies	282	88	814	6 510	26 660	28 821	63 175
Accidents et morts violentes							
Accident	3	32	265	357	797	1 292	2 746
Suicide	0	2	300	365	262	67	996
Autres morts violentes ¹	1	3	38	55	51	23	171
Total accidents et morts violentes	4	37	603	777	1 110	1 382	3 913
Total	286	125	1 417	7 287	27 770	30 203	67 088

¹ Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

Taux de mortalité¹ selon l'âge et la cause, 2018

Cause	Âge						Tous âges confondus
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	7	1	4	48	525	5 570	242
Cancer	5	2	9	138	741	1 712	204
Système respiratoire	0	<1	1	12	157	998	54
Diabète	0	0	<1	3	37	257	14
Maladies infectieuses	1	<1	<1	4	22	185	9
Système urinaire	0	0	<1	1	33	348	15
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	<1	8	15	7	5
Autres maladies	316	4	10	58	455	4 024	199
Total maladies	328	7	25	271	1 984	13 102	742
Accidents et morts violentes							
Accident	3	3	8	15	59	587	32
Suicide	0	<1	9	15	19	30	12
Autres morts violentes ²	1	<1	1	2	4	10	2
Total accidents et morts violentes	5	3	18	32	83	628	46
Total	333	10	43	304	2 066	13 730	788

¹ Taux de mortalité brut (pour 100 000 habitants)

² Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

Aperçu

Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2018

Domaine	Blessés ²					Tués	Létalité
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves	Invalides	Total		
Circulation routière	67 650	9 310	5 108	252	82 320	212 ¹	26
Sport	382 900	38 420	15 747	183	437 250	157	4
Habitat et loisirs	510 250	44 050	17 516	834	572 650	2 205	38
Total	960 800	91 780	38 371	1 269	1 092 220	2 574	24

¹ Tués sur les routes suisses en 2018 (usagers de la route étrangers compris): 233

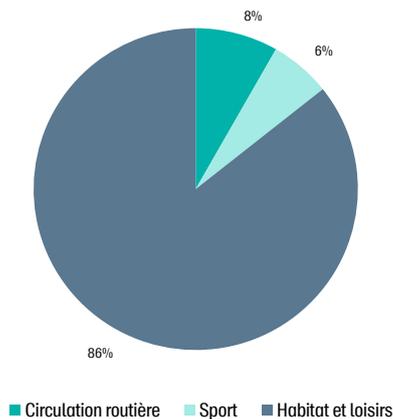
² Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.01

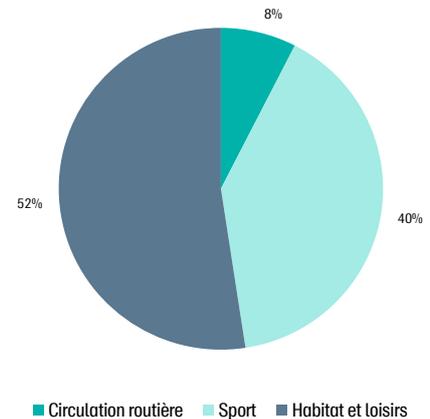
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des tués selon le domaine, 2018



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.07

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des blessés selon le domaine, 2018



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.08

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et le domaine, 2018

Domaine	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité
0-16 ans					
Circulation routière	7 510	490	140	13	16
Sport	112 870	7 010	2 620	6	0
Habitat et loisirs	131 390	7 470	1 030	22	2
Total	251 770	14 970	3 790	41	2
17-64 ans					
Circulation routière	52 500	7 170	4 190	110	17
Sport	247 100	27 460	11 070	108	4
Habitat et loisirs	273 420	21 190	9 780	240	8
Total	573 020	55 820	25 040	458	7
65 ans et +					
Circulation routière	7 640	1 650	1 030	89	86
Sport	22 930	3 950	2 240	43	15
Habitat et loisirs	105 440	15 390	7 540	1 943	149
Total	136 010	20 990	10 810	2 075	122

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.11

Blessés et tués dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion, 2018

Moyen de locomotion	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Voiture de tourisme	17 050	1 900	1 320	43	21	239
Motocycle	7 880	1 720	1 540	41	37	131
Vélo	29 100	3 650	1 350	31	9	402
À pied	4 720	1 060	490	31	49	74
Autres	8 900	980	660	66	63	124
Total	67 650	9 310	5 360	212	26	970

Source: BPA, extrapolation

USVT.35

Blessés et tués dans le sport pour des sports choisis, 2018

Sport	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 heures de sport, Ø 2009–2013
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Football	71 480	6 360	2 540	0	0	193
Sport collectif (hand-ball, basket-ball, hockey sur glace, unihockey)	27 070	2 720	690	0	0	...
Ski alpin	41 710	7 610	3 880	4	1	35
Snowboard	7 440	1 130	189	3	3	77
Vélo, VTT (hors trafic routier)	15 050	2 390	650	6	3	28
Baignade, natation	12 300	500	220	17	13	18
Randonnée, randonnée en montagne	30 810	4 360	2 450	46	12	...
Autre sport	177 040	13 350	5 311	81	4	...
Total	382 900	38 420	15 930	157	4	...

Source: BPA, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USPT.10

Blessés et tués dans l'habitat et durant les loisirs pour des déroulements d'accidents choisis, 2018

Déroulement de l'accident	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Contact avec un objet, un animal	44 660	1 640	80	9	2	547
Atteinte à la respiration (asphyxie, noyade)	3 190	220	70	179	489	41
Intoxication, brûlure chimique	11 130	520	330	11	9	141
Chute						
Chute de plain-pied	146 930	18 950	8 520	...	...	2 056
Chute d'une certaine hauteur	41 930	8 820	2 910	...	...	632
Chute dans les escaliers, d'une marche	42 550	6 320	2 510	...	...	606
Autre chute	5 870	0	0	...	...	69
Total chutes	237 280	34 090	13 940	1 728	60	3 363
Autre déroulement						
Total autres déroulements	213 990	7 580	3 930	278	12	2 658
Total	510 250	44 050	18 350	2 205	38	6 750

Source: BPA, extrapolation

UHFT.08.1

¹ Gravité des blessures

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

– pers. ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Âge, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, leur sexe et le domaine, 2018

Âge	Hommes	Femmes	Total
Circulation routière			
0-16	10	3	13
17-64	89	21	110
65+	61	28	89
Total circulation routière	160	52	212
Sport			
0-16	5	1	6
17-64	89	19	108
65+	31	12	43
Total sport	125	32	157
Habitat et loisirs			
0-16	9	13	22
17-64	162	78	240
65+	831	1 112	1 943
Total habitat et loisirs	1 002	1 203	2 205
Total	1 287	1 287	2 574

Source: BPA, extrapolation UNB.T.06

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon le domaine et leur sexe, 2018

Sexe	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
Hommes	47 130	261 310	245 280	553 720
Femmes	35 190	175 940	327 370	538 500
Total	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Blessés pour 10 000 habitants				
Hommes	112	621	583	1 316
Femmes	82	411	765	1 258
Total	97	515	675	1 287
Tués				
Hommes	160	125	1 002	1 287
Femmes	52	32	1 203	1 287
Total	212	157	2 205	2 574
Tués par million d'habitants				
Hommes	38	30	238	306
Femmes	12	7	281	300
Total	25	19	260	304

Source: BPA, extrapolation UNB.T.10

Tués dans les accidents non professionnels selon le domaine et leur âge, 2018

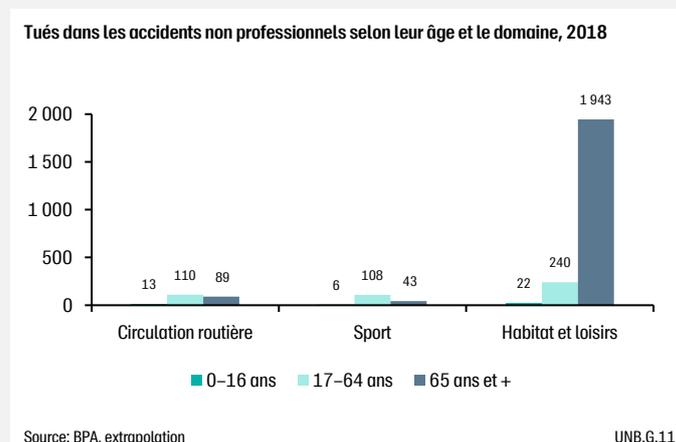
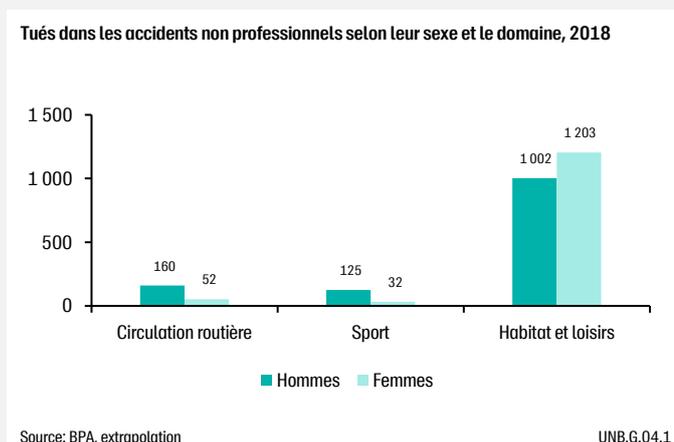
Âge	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Tués				
0-16	13	6	22	41
17-25	22	19	15	56
26-45	36	42	52	130
46-64	52	47	173	272
65+	89	43	1 943	2 075
Total	212	157	2 205	2 574
Tués par million d'habitants				
0-16	9	4	15	28
17-25	25	22	17	64
26-45	15	18	22	55
46-64	23	21	76	120
65+	57	28	1 253	1 338
Total	25	19	260	304

Source: BPA, extrapolation UNB.T.09.1

Blessés dans les accidents non professionnels selon le domaine et leur âge, 2018

Âge	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
0-16	8 140	122 500	139 890	270 530
17-25	11 010	79 130	46 420	136 560
26-45	26 950	107 620	112 520	247 090
46-64	25 900	98 880	145 450	270 230
65+	10 320	29 120	128 370	167 810
Total	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Blessés pour 10 000 habitants				
0-16	57	855	976	1 888
17-25	127	915	537	1 579
26-45	114	455	475	1 044
46-64	114	436	641	1 191
65+	67	188	828	1 083
Total	97	515	675	1 287

Source: BPA, extrapolation UNB.T.09.2



Charge sociale

Coûts des accidents non professionnels, 2018

Domaine	Dommages matériels	Blessés ³			Tués	Total
		Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves		
Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2018						
Circulation routière	2 311 ¹	232	257	629	343	4 132
Sport	... ²	885	807	994	286	3 145
Habitat et loisirs	... ²	922	791	1 323	477	4 876
Total	2 311	2 039	1 854	2 946	1 013	12 153
Coûts socioéconomiques des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2018						
Circulation routière	2 311 ¹	2 009	2 599	7 165	868	16 490
Sport	... ²	8 929	10 488	14 971	483	36 181
Habitat et loisirs	... ²	11 574	11 764	20 583	1 131	50 494
Total	2 311	22 512	24 851	42 718	2 483	103 165

¹ Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

² Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs.

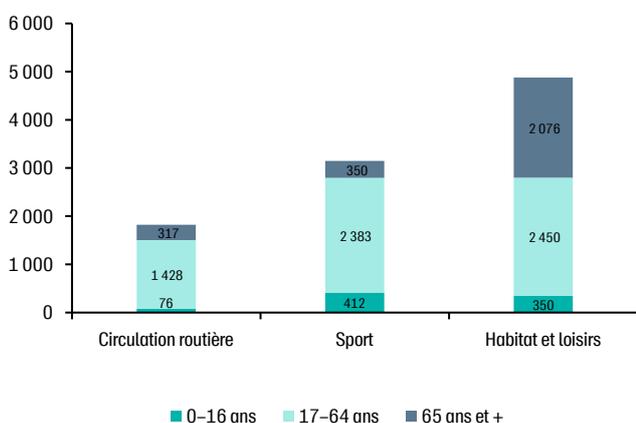
³ Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: BPA, calcul actualisé

UNB.T.07/08

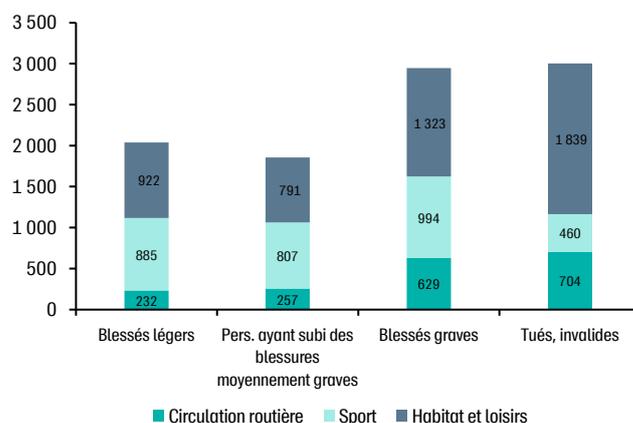
Coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine et l'âge (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2018



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.12

Coûts matériels des accidents non professionnels selon la gravité des blessures et le domaine (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2018



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.13

Noyades

Tués par noyade selon l'activité et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2011–2020¹

Activité	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Sport									
Baignade, natation en eaux libres	0	2	6	55	62	26	46	7	204
Navigation (non motorisée)	0	0	1	1	10	11	11	0	34
Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée	1	2	0	1	3	10	10	0	27
Plongée	0	0	0	0	12	11	1	0	24
Baignade, natation en piscine	4	4	1	1	1	2	5	0	18
Pêche	0	0	0	0	5	5	5	0	15
Canyoning	0	0	0	4	5	3	0	0	12
Surf, surf de rivière	0	0	0	1	4	2	4	0	11
Saut dans l'eau	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Autre sport	0	0	1	1	2	1	1	0	6
Total sport	5	8	10	64	104	71	83	7	352
Habitat et loisirs²									
Navigation (motorisée)	0	0	0	0	2	4	2	1	9
Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs	10	1	1	8	4	9	7	2	42
Total habitat et loisirs	10	1	1	8	6	13	9	3	51
Circulation routière									
Total circulation routière	0	1	0	3	5	2	3	3	17
Non connu									
Total non connu	0	0	0	2	7	11	14	9	43
Total	15	10	11	77	122	97	109	22	463

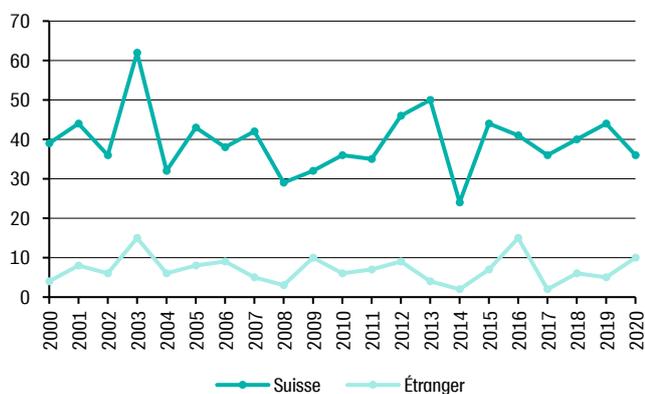
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.12

Évolution du nombre de tués par noyade selon le pays de résidence de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), 2000–2020



Tués 2020 (accidents professionnels et militaires inclus): résidents suisses: 36; touristes étrangers: 10

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.G.14

Tués par noyade selon le déroulement de l'accident et l'âge de la personne (accidents survenus en Suisse), Σ 2011–2020¹

Déroulement de l'accident	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Couler brusquement	1	2	8	45	53	24	28	5	166
Chute dans l'eau	11	3	1	14	23	24	26	5	107
Emporté par le courant	0	2	0	9	13	8	0	2	34
Chavirage	0	0	1	1	3	8	7	0	20
Autre déroulement	1	0	1	3	4	6	2	0	17
Non connu	2	3	0	5	26	27	46	10	119
Total	15	10	11	77	122	97	109	22	463

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNBT.13

Tués par noyade selon l'activité et le sexe de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2011–2020¹

Activité	Hommes	Femmes	Total
Sport			
Baignade, natation en eaux libres	173	31	204
Navigation (non motorisée)	28	6	34
Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée	18	9	27
Plongée	22	2	24
Baignade, natation en piscine	14	4	18
Pêche	15	0	15
Canyoning	10	2	12
Surf, surf de rivière	11	0	11
Saut dans l'eau	1	0	1
Autre sport	6	0	6
Total sport	298	54	352
Habitat et loisirs²			
Navigation (motorisée)	8	1	9
Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs	35	7	42
Total habitat et loisirs	43	8	51
Circulation routière			
Total circulation routière	12	5	17
Non connu			
Total non connu	32	11	43
Total	385	78	463

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNBT.14



Circulation routière

Plus de 80 000 personnes se blessent chaque année sur les routes suisses et plus de 200 y laissent leur vie. Les piétons et les usagers de deux-roues sont le plus exposés à l'intérieur des localités. Dans son travail de prévention, le BPA met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse.

Extrapolation circulation routière

Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion (comparaison extrapolation du BPA/OFROU), 2018

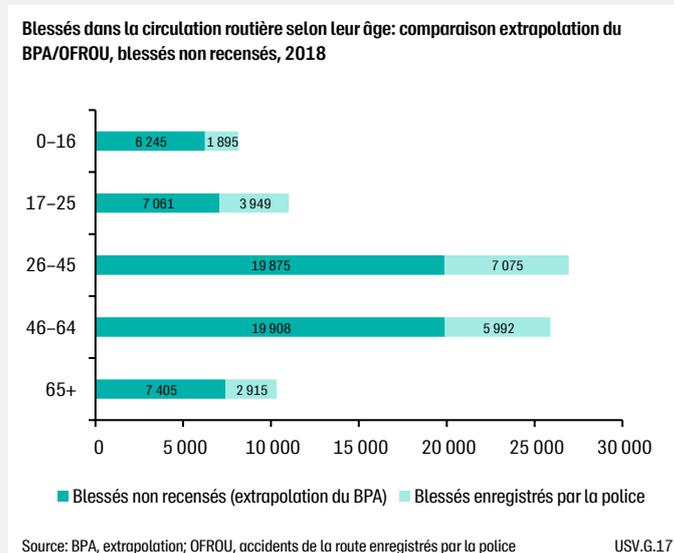
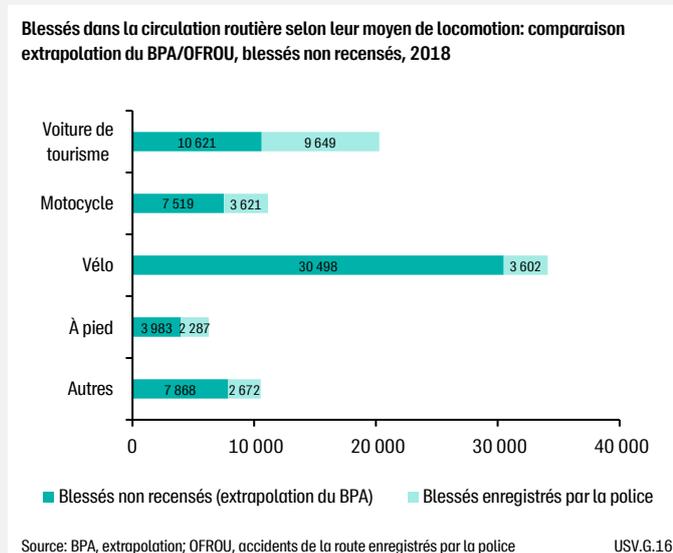
Moyen de locomotion	Extrapolation du BPA	Accidents de la route enregistrés par la police
Voiture de tourisme	20 270	9 649
Motocycle	11 140	3 621
Vélo	34 100	3 600
À pied	6 270	2 286
Autres	10 540	2 670
Total	82 320	21 826

Source: BPA, extrapolation; OFROU, acc. route enreg. par la police USVT.01.1

Blessés dans la circulation routière selon leur âge (comparaison extrapolation du BPA/OFROU), 2018

Âge	Extrapolation du BPA	Accidents de la route enregistrés par la police
0-16	8 140	1 895
17-25	11 010	3 949
26-45	26 950	7 075
46-64	25 900	5 992
65+	10 320	2 915
Total	82 320	21 826

Source: BPA, extrapolation; OFROU, acc. route enreg. par la police USVT.01.2



Accidentalité actuelle

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 2020

Moyen de locomotion	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Voiture de tourisme	6 923	571	40	611	71
Motocycle	2 515	956	42	998	52
Cyclomoteur	378	86	6	92	6
Vélo électrique	1 154	500	21	521	15
Cycle	2 674	896	38	934	29
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 350	438	27	465	38
Autres	1 008	158	14	172	16
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.46

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon l'âge de la personne accidentée, 2020

Âge	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
0-6	244	39	5	44	2
7-14	721	116	6	122	2
15-17	736	125	4	129	5
18-24	2 499	375	24	399	18
25-44	5 497	938	51	989	46
45-64	4 403	1 255	64	1 319	57
65-74	1 113	379	20	399	28
75+	786	378	14	392	69
Total	15 999	3 605	188	3 793	227

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.49

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le type d'accident, 2020

Type d'accident	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Perte de maîtrise	5 003	1 769	97	1 866	125
Lors d'un dépassement ou d'un changement de voie de circulation	799	141	6	147	9
Tamponnement	3 801	260	11	271	8
En quittant une route	1 194	255	17	272	11
En s'engageant sur une route	1 983	304	13	317	10
En traversant une route	750	162	4	166	2
Collision frontale	767	195	11	206	19
En parquant	166	41	2	43	0
Impliquant un piéton	1 349	409	26	435	38
Impliquant un animal	68	31	0	31	0
Autres	122	38	1	39	5
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.47

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon la localisation, 2020

Localisation	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
En localité	10 191	2 226	97	2 323	104
Hors localité	4 243	1 264	85	1 349	105
Sur autoroute	1 568	115	6	121	18
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.48

Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse selon le jour de la semaine, 2020

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Lundi	293	85	3	88	7
Mardi	404	65	10	75	5
Mercredi	365	79	3	82	6
Jeudi	323	78	4	82	8
Vendredi	385	98	11	109	8
Samedi	442	146	11	157	15
Dimanche	315	107	7	114	9
Total	2 527	658	49	707	58

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.50

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool selon le jour de la semaine, 2020

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Lundi	110	33	3	36	2
Mardi	119	24	4	28	1
Mercredi	160	45	2	47	4
Jeudi	149	49	2	51	7
Vendredi	270	77	3	80	6
Samedi	322	105	7	112	7
Dimanche	248	93	7	100	1
Total	1 378	426	28	454	28

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.51

Évolution à long terme

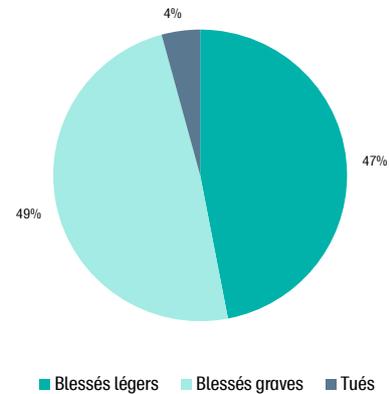
Évolution de l'accidentalité routière, 1965-2020

Année	Accidents	Blessés			Tués	Létalité
		légers	graves	Total		
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100
2017	56 112	17 759	3 654	21 413	230	106
2018	54 378	17 958	3 873	21 831	233	106
2019	53 528	17 641	3 639	21 280	187	87
2020	48 662	16 002	3 793	19 795	227	113

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.02

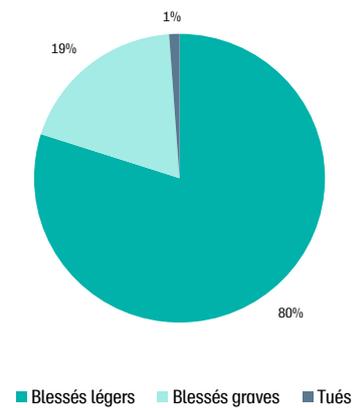
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 1965



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.1

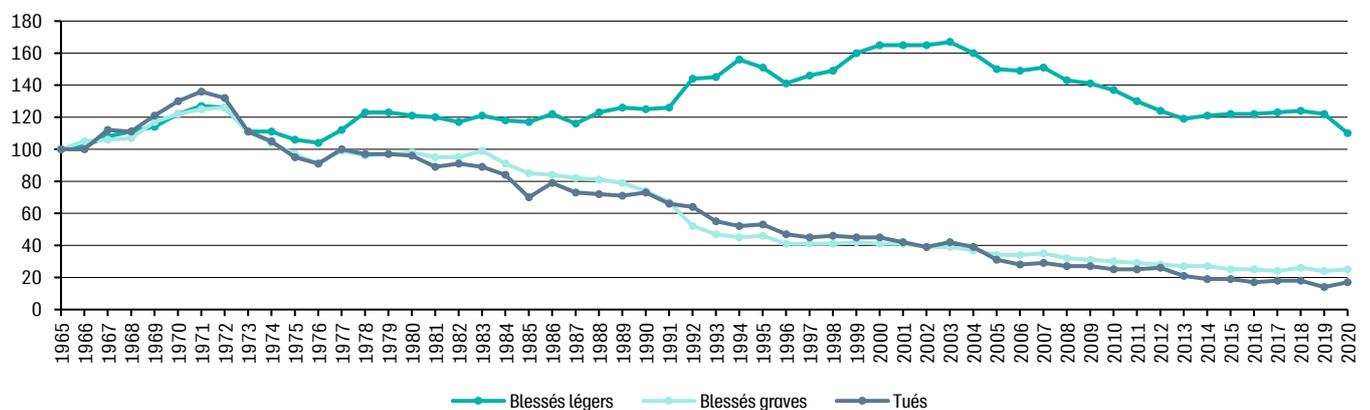
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.2

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route (indexation), 1965-2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.02

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion, 1980–2020

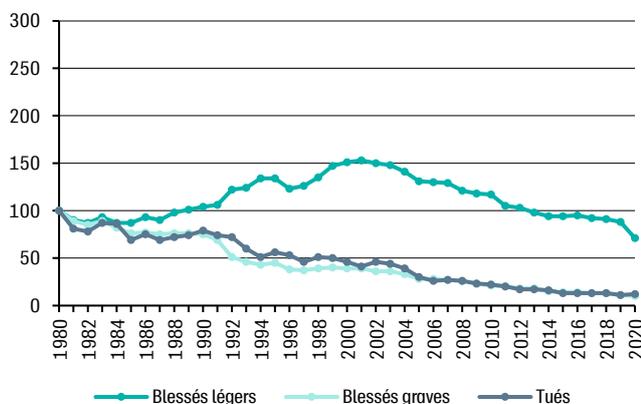
Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Total (y compris autres ¹)
Blessés légers							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
2017	8 964	2 695	295	589	2 545	1 691	17 759
2018	8 852	2 553	304	726	2 725	1 710	17 958
2019	8 611	2 424	273	891	2 610	1 749	17 641
2020	6 923	2 515	378	1 154	2 674	1 350	16 002
Blessés graves							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
2017	781	1 047	67	224	818	577	3 654
2018	797	1 068	71	309	877	577	3 873
2019	706	990	59	355	802	563	3 639
2020	611	998	92	521	934	465	3 793
Total des blessés							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
2017	9 745	3 742	362	813	3 363	2 268	21 413
2018	9 649	3 621	375	1 035	3 602	2 287	21 831
2019	9 317	3 414	332	1 246	3 412	2 312	21 280
2020	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	19 795
Tués							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216
2017	78	51	2	7	30	47	230
2018	79	42	5	12	27	48	233
2019	65	30	5	11	16	37	187
2020	71	52	6	15	29	38	227

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.03

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme (indexation), 1980-2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.40

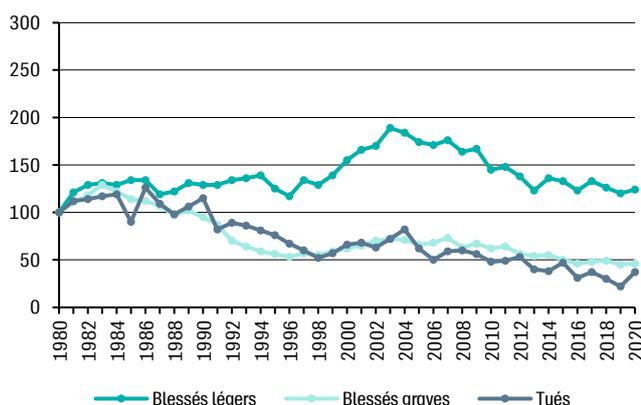
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, 1980-2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75
2017	8 964	781	78
2018	8 852	797	79
2019	8 611	706	65
2020	6 923	611	71

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.40

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes (indexation), 1980-2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.41

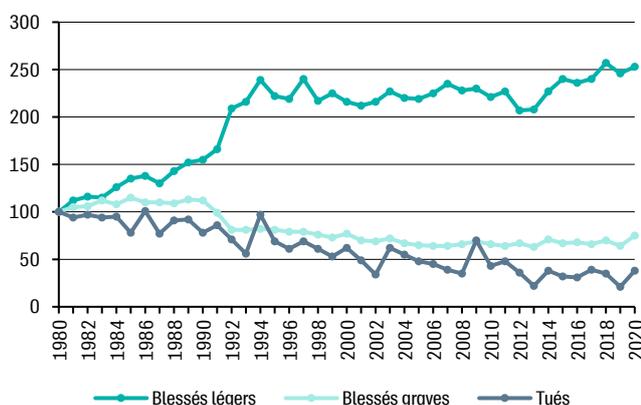
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes, 1980-2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43
2017	2 695	1 047	51
2018	2 553	1 068	42
2019	2 424	990	30
2020	2 515	998	52

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.41

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes (indexation), 1980-2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.42

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes, 1980-2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24
2017	2 545	818	30
2018	2 725	877	27
2019	2 610	802	16
2020	2 674	934	29

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.42

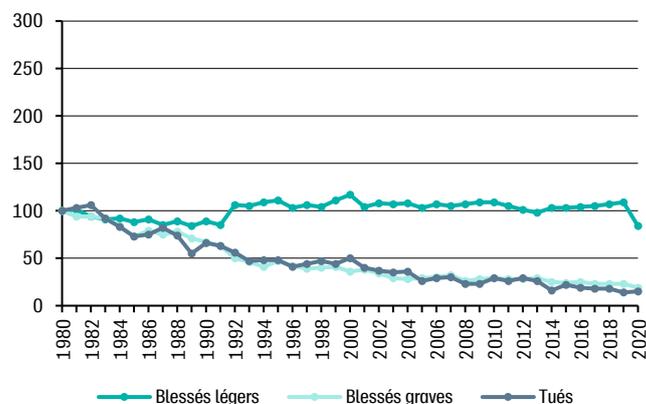
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules), 1980–2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50
2017	1 691	577	47
2018	1 710	577	48
2019	1 749	563	37
2020	1 350	465	38

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.43

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons, y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules (indexation), 1980–2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.43

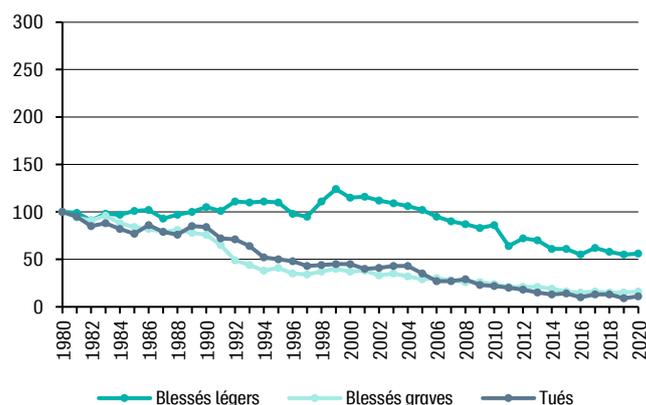
Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, 1980–2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52
2017	2 818	678	66
2018	2 644	649	66
2019	2 495	655	46
2020	2 527	707	58

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.44

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse (indexation), 1980–2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.44

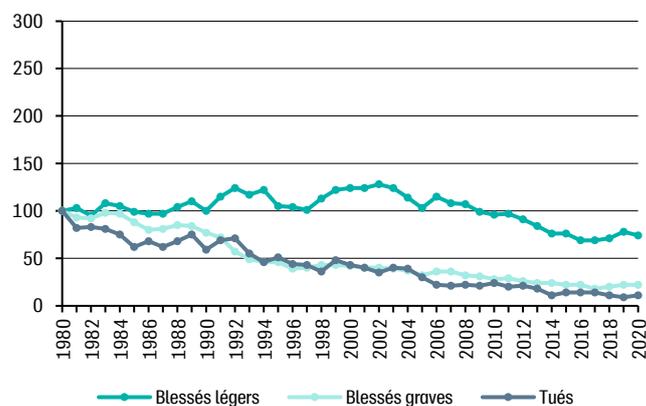
Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, 1980–2020

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 850	2 033	266
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37
2017	1 269	366	38
2018	1 307	401	30
2019	1 445	444	25
2020	1 378	454	28

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.45

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool (indexation), 1980–2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.45

Piétons, vélo

Domages corporels subis par les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules) selon leur âge et le lieu de l'accident, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Sur un passage piétons						
0-6	37	8	45	0	0	1.3
7-14	99	21	120	1	27	3.2
15-17	46	10	56	0	30	4.0
18-24	79	21	100	0	64	3.2
25-44	132	29	161	2	78	1.3
45-64	83	52	135	1	78	2.2
65-74	25	32	57	2	366	4.1
75+	42	37	79	10	819	6.1
Total	544	210	754	16	163	2.6
Hors des passages piétons						
0-6	77	30	107	1	285	5.1
7-14	110	27	137	1	35	4.1
15-17	37	7	44	0	0	2.8
18-24	69	14	83	0	130	2.1
25-44	194	41	235	4	184	1.9
45-64	170	50	220	3	121	2.2
65-74	67	22	89	1	272	2.8
75+	82	64	146	12	637	9.8
Total	806	255	1 061	22	221	3.2
Total	1 350	465	1 815	38	196	5.8

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.27

Domages corporels subis par les cyclistes selon leur âge et le lieu de l'accident, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Hors des carrefours						
0-6	9	0	9	0	0	0.0
7-14	154	35	189	0	52	5.1
15-17	72	20	92	0	0	8.1
18-24	143	32	175	0	0	4.9
25-44	544	202	746	4	36	8.6
45-64	506	246	752	7	96	10.5
65-74	119	64	183	3	118	8.1
75+	60	37	97	7	384	5.7
Total	1 608	636	2 244	21	76	7.6
Carrefours						
0-6	5	2	7	0	0	0.3
7-14	87	16	103	0	59	2.3
15-17	52	3	55	0	79	1.2
18-24	100	20	120	1	58	3.2
25-44	389	75	464	0	42	3.1
45-64	319	117	436	1	49	4.9
65-74	81	35	116	3	130	4.6
75+	33	30	63	3	300	4.3
Total	1 066	298	1 364	8	66	3.6
Total	2 674	934	3 608	29	72	11.2

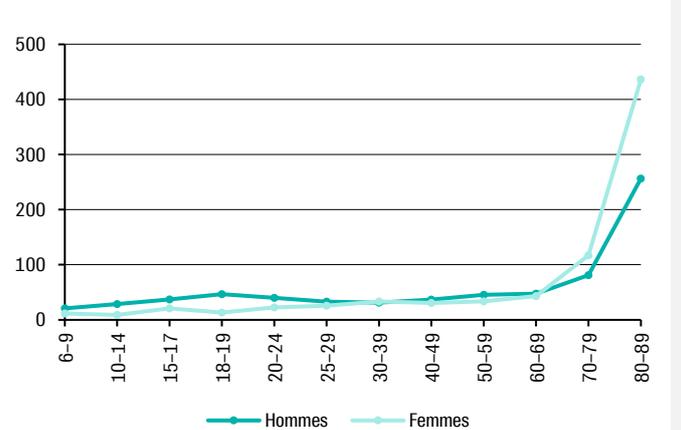
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.28

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules) sur les passages piétons, 1980-2020

Année	Blessés			Tués	Létalité	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2
2017	706	241	947	20	207	3.1
2018	705	268	973	11	112	3.3
2019	716	241	957	15	154	3.0
2020	544	210	754	16	208	2.6

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.33

Domages corporels graves subis par les cyclistes, pour 100 millions de kilomètres, selon leur âge et leur sexe, 2015



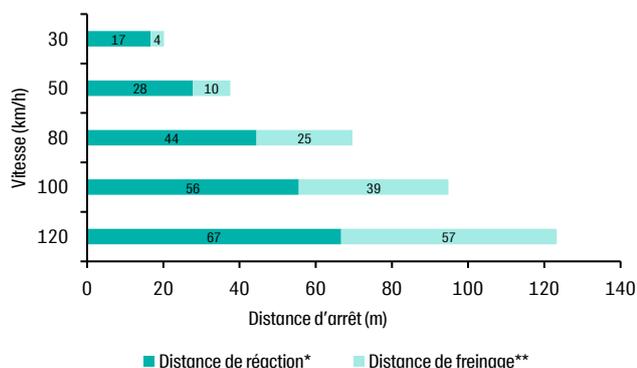
Voiture de tourisme, motocycle, vélo électrique

Dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, selon leur âge et le type d'occupant, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Conducteurs						
7-14	2	0	2	0	0	0
15-17	4	1	5	0	0	0
18-24	923	63	986	6	66	11
25-44	2 230	138	2 368	14	45	6
45-64	1 472	150	1 622	13	77	7
65-74	318	45	363	6	179	6
75+	253	62	315	16	295	10
Total	5 202	459	5 661	55	81	6.0
Passagers						
0-6	96	3	99	1	49	0.7
7-14	142	4	146	0	42	0.6
15-17	119	7	126	1	85	3.2
18-24	366	41	407	2	60	6.6
25-44	475	40	515	3	47	1.8
45-64	320	21	341	2	59	1.0
65-74	115	18	133	3	84	2.5
75+	88	18	106	4	295	2.8
Total	1 721	152	1 873	16	72	2.0
Total	6 923	611	7 534	71	79	7.9
Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus						
	13	1	14	0.1	...	...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.29

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche



* Temps de réaction: 2 s

** Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge d'environ un tiers par rapport à une chaussée sèche.

Source: BPA

USV.G.12

Dommages corporels subis par les conducteurs et passagers de motocycles selon leur âge, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
0-6	2	0	2	0	0	0.0
7-14	9	2	11	0	0	0.3
15-17	217	50	267	3	43	21.4
18-24	578	177	755	8	104	28.3
25-44	820	316	1 136	16	125	13.9
45-64	722	362	1 084	18	138	15.7
65-74	128	72	200	2	151	8.9
75+	38	19	57	5	258	3.1
Total	2 515	998	3 513	52	121	12.2
Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus						
	133	53	185	2.7	...	...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.30

Dommages corporels subis par les utilisateurs de vélos électriques selon leur âge et le type de vélo électrique, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h)						
0-6	4	0	4	0	0	0.0
7-14	9	3	12	0	0	0.4
15-17	28	10	38	0	0	4.0
18-24	47	10	57	0	0	1.5
25-44	208	55	263	0	56	2.3
45-64	351	176	527	6	84	7.5
65-74	171	76	247	2	164	9.4
75+	99	79	178	5	332	10.8
Total	917	409	1 326	13	117	4.9
Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h)						
0-6	1	0	1	0	0	0.0
7-14	1	0	1	0	0	0.0
15-17	11	0	11	0	0	0.0
18-24	11	2	13	0	0	0.3
25-44	77	26	103	0	24	1.1
45-64	109	64	173	0	15	2.6
65-74	16	15	31	1	110	1.9
75+	11	5	16	1	588	0.8
Total	237	112	349	2	38	1.3
Total	1 154	521	1 675	15	98	6.2

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.52

Causes des accidents

Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, selon l'âge et la localisation, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
En localité						
0-6	23	7	30	1	94	1.3
7-14	58	14	72	0	0	2.1
15-17	76	18	94	1	67	7.7
18-24	191	30	221	4	106	5.2
25-44	276	61	337	6	111	2.8
45-64	224	90	314	3	66	3.8
65-74	62	19	81	0	159	2.3
75+	39	28	67	1	465	3.7
Total	949	267	1 216	16	109	3.3
Hors localité						
0-6	9	0	9	0	0	0.0
7-14	43	4	47	0	63	0.6
15-17	49	12	61	2	265	5.7
18-24	331	78	409	6	215	12.8
25-44	441	150	591	10	196	6.7
45-64	259	130	389	14	235	5.9
65-74	48	28	76	2	525	3.6
75+	27	10	37	4	702	1.8
Total	1 208	412	1 620	38	241	5.2
Sur autoroute						
0-6	1	0	1	0	0	0.0
7-14	2	0	2	0	0	0.0
15-17	7	0	7	0	0	0.0
18-24	77	6	83	1	54	1.1
25-44	181	13	194	2	82	0.6
45-64	83	8	91	1	220	0.4
65-74	17	1	18	0	202	0.1
75+	2	0	2	0	0	0.0
Total	370	28	398	4	109	0.4
Total	2 527	707	3 234	58	174	8.9

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.31

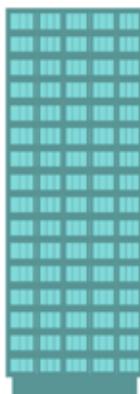
Vitesse et hauteur de chute

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h \approx 25,2 m

50 km/h \approx 9,8 m

30 km/h \approx 3,5 m



Correspond à une chute du:

9^e étage

3^e étage

1^{er} étage

Source: BPA

USV.G.10

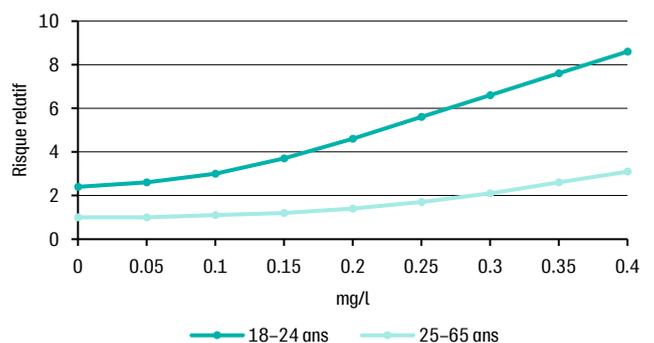
Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, selon l'âge et le jour de la semaine, 2020

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Jours ouvrables (du lundi au vendredi)						
0-6	2	2	4	0	0	0.3
7-14	17	1	18	0	0	0.1
15-17	24	4	28	0	189	1.6
18-24	130	28	158	1	157	4.4
25-44	320	99	419	12	185	4.7
45-64	227	79	306	3	197	3.4
65-74	55	23	78	3	302	3.1
75+	33	6	39	1	192	0.9
Total	808	242	1 050	20	190	3.0
Week-end (samedi, dimanche)						
0-6	3	0	3	0	0	0.0
7-14	6	1	7	0	0	0.1
15-17	30	11	41	0	0	4.4
18-24	128	37	165	1	128	5.8
25-44	242	84	326	4	160	3.7
45-64	143	69	212	2	168	2.9
65-74	12	4	16	0	276	0.5
75+	6	6	12	1	727	0.9
Total	570	212	782	8	160	2.6
Total	1 378	454	1 832	28	177	5.6

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.32

Concentration d'alcool dans l'air expiré et risque relatif de subir un accident mortel sur la route, selon l'âge



Source: Preusser, BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Âge

Blessés dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2020

Âge	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Autres ¹	Total
Blessés								
0-4	64	0	0	4	2	83	9	162
5-9	84	7	3	1	56	173	8	332
10-14	99	6	87	13	250	153	29	637
15-17	131	267	130	49	147	100	41	865
18-19	376	292	23	21	90	47	39	888
20-24	1 017	463	14	49	205	136	126	2 010
25-29	896	385	12	68	321	105	128	1 915
30-39	1 409	514	37	173	592	187	217	3 129
40-49	1 073	479	26	246	621	189	200	2 834
50-59	1 115	590	47	396	666	195	185	3 194
60-69	591	381	31	331	361	149	98	1 942
70-79	453	97	33	234	216	148	49	1 230
80+	226	31	27	90	80	149	51	654
Total	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	1 180	19 795
Blessés pour 100 000 habitants								
0-4	15	0	0	1	0	19	2	37
5-9	19	2	1	0	13	40	2	76
10-14	23	1	21	3	59	36	7	151
15-17	53	108	53	20	59	40	17	350
18-19	215	167	13	12	51	27	22	508
20-24	212	97	3	10	43	28	26	419
25-29	158	68	2	12	57	19	23	338
30-39	115	42	3	14	48	15	18	255
40-49	90	40	2	21	52	16	17	236
50-59	86	46	4	31	52	15	14	247
60-69	62	40	3	35	38	16	10	205
70-79	63	13	5	32	30	21	7	170
80+	50	7	6	20	18	33	11	144
Total	88	41	5	19	42	21	14	230

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.19

Tués dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2020

Âge	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Autres ¹	Total
Tués								
0-4	1	0	0	0	0	1	0	2
5-9	0	0	0	0	0	2	0	2
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	1	3	1	0	0	0	0	5
18-19	2	4	0	0	0	0	0	6
20-24	6	4	0	0	1	0	1	12
25-29	5	6	0	0	1	2	2	16
30-39	8	5	0	0	2	1	0	16
40-49	6	9	0	1	3	4	2	25
50-59	11	10	0	1	3	2	3	30
60-69	7	6	1	4	6	2	4	30
70-79	6	4	3	4	8	9	1	35
80+	18	1	1	5	5	15	3	48
Total	71	52	6	15	29	38	16	227
Tués par million d'habitants								
0-4	2	0	0	0	0	2	0	5
5-9	0	0	0	0	0	5	0	5
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	4	12	4	0	0	0	0	20
18-19	11	23	0	0	0	0	0	34
20-24	13	8	0	0	2	0	2	25
25-29	9	11	0	0	2	4	4	28
30-39	7	4	0	0	2	1	0	13
40-49	5	8	0	1	3	3	2	21
50-59	9	8	0	1	2	2	2	23
60-69	7	6	1	4	6	2	4	32
70-79	8	6	4	6	11	12	1	49
80+	40	2	2	11	11	33	7	106
Total	8	6	1	2	3	4	2	26

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.20

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les enfants (0-14 ans) dans les accidents de la route, 1980-2020

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93
2017	1 152	185	1 337	6	45
2018	1 141	172	1 313	11	83
2019	1 102	169	1 271	4	31
2020	965	166	1 131	4	35

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.09

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les jeunes adultes (18-24 ans) dans les accidents de la route, 1980-2020

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80
2017	2 727	402	3 129	31	98
2018	2 702	418	3 120	19	61
2019	2 548	375	2 923	14	48
2020	2 499	399	2 898	18	62

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.11

Dommages corporels subis par les enfants (0-14 ans) dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2020

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016- 2020
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Cyclomoteur	78	11	89	0	0
Vélo	252	51	303	0	54
À pied	228	57	285	2	73
Engins assimilés à des véhicules	95	29	124	1	124
Autres ¹	21	5	26	0	0
Total pour les usagers actifs	674	153	827	3	64
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	238	7	245	1	45
Autres ²	53	6	59	0	33
Total pour les usagers passifs	291	13	304	1	43
Total	965	166	1 131	4	58

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.10

Dommages corporels subis par les jeunes adultes (18-24 ans) dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2020

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016- 2020
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	923	63	986	6	66
Motocycle	551	171	722	8	106
Vélo	243	52	295	1	26
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	148	35	183	0	95
Autres ¹	176	26	202	1	40
Total pour les usagers actifs	2 041	347	2 388	16	73
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	366	41	407	2	60
Motocycle	27	6	33	0	63
Autres ¹	65	5	70	0	55
Total pour les usagers passifs	458	52	510	2	59
Total	2 499	399	2 898	18	70

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.12

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les seniors (65 ans et plus) dans les accidents de la route, 1980-2020

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252
2017	1 950	751	2 701	70	253
2018	2 109	806	2 915	93	309
2019	2 121	779	2 900	75	252
2020	1 899	791	2 690	97	348

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.13

Dommages corporels subis par les seniors (65 ans et +) dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2020

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016-2020
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	571	107	678	22	232
Motocycle	161	89	250	7	183
Cyclomoteur	50	23	73	5	465
Vélo électrique	297	175	472	9	231
Vélo	293	166	459	16	207
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	216	155	371	25	550
Autres ¹	41	18	59	5	813
Total pour les usagers actifs	1 629	733	2 362	89	305
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	203	36	239	7	184
Autres ¹	67	22	89	1	74
Total pour les usagers passifs	270	58	328	8	156
Total	1 899	791	2 690	97	283

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.14

Localisation

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type d'accident et la localisation, 2020					
Type d'accident	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016- 2020
	légers	graves	Total		
En localité					
Impliquant un piéton	1 281	411	1 692	34	159
Perte de maîtrise	2 790	1 039	3 829	47	90
Collision frontale	344	66	410	4	56
Dépassement, changement de voie de circulation	380	73	453	2	71
Tamponnement	2 033	136	2 169	2	6
En quittant une route, en s'engageant sur une route	2 494	407	2 901	11	35
En traversant une route	597	118	715	0	44
Impliquant un animal	24	13	37	0	0
Autre accident	248	60	308	4	90
Total en localité	10 191	2 323	12 514	104	67
Hors localité					
Impliquant un piéton	62	23	85	2	567
Perte de maîtrise	1 780	766	2 546	69	250
Collision frontale	410	137	547	12	260
Dépassement, changement de voie de circulation	273	66	339	5	207
Tamponnement	810	87	897	4	35
En quittant une route, en s'engageant sur une route	683	182	865	10	102
En traversant une route	153	48	201	2	181
Impliquant un animal	37	18	55	0	36
Autre accident	35	22	57	1	245
Total hors localité	4 243	1 349	5 592	105	189
Sur autoroute					
Perte de maîtrise	433	61	494	9	160
Collision frontale	13	3	16	3	926
Dépassement, changement de voie de circulation	146	8	154	2	75
Tamponnement	958	48	1 006	2	31
Autre accident	18	1	19	2	1 593
Total sur autoroute	1 568	121	1 689	18	90
Total	16 002	3 793	19 795	227	102

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.21

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type de route et la localisation, 2020					
Type de route	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016- 2020
	légers	graves	Total		
En localité					
Route principale	5 383	1 056	6 439	52	65
Route secondaire	4 369	1 110	5 479	43	65
Autre route	439	157	596	9	126
Total en localité	10 191	2 323	12 514	104	67
Hors localité					
Semi-autoroute	164	23	187	2	207
Route principale	2 688	721	3 409	58	163
Route secondaire	1 282	532	1 814	41	221
Autre route	109	73	182	4	433
Total hors localité	4 243	1 349	5 592	105	189
Sur autoroute					
Total sur autoroute	1 568	121	1 689	18	90
Toutes les localisations					
Autoroute	1 568	121	1 689	18	90
Semi-autoroute	164	23	187	2	207
Route principale	8 071	1 777	9 848	110	98
Route secondaire	5 651	1 642	7 293	84	100
Autre route	548	230	778	13	189
Total localisations	16 002	3 793	19 795	227	102

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.22

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la localisation, 2020

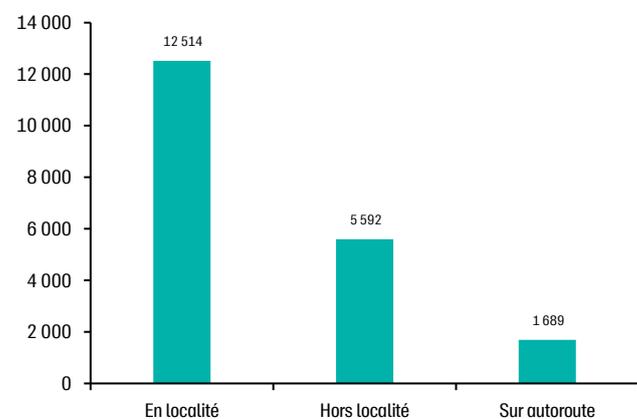
Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2016–2020
	légers	graves	Total		
En localité					
Voiture de tourisme	3 223	204	3 427	24	40
Motocycle	1 612	484	2 096	13	44
Cyclomoteur	291	69	360	3	65
Vélo électrique	934	370	1 304	8	70
Vélo	2 237	661	2 898	19	59
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 282	435	1 717	35	165
Autres ¹	612	100	712	2	45
Total en localité	10 191	2 323	12 514	104	67
Hors localité					
Voiture de tourisme	2 328	332	2 660	35	140
Motocycle	827	487	1 314	37	252
Cyclomoteur	87	23	110	3	349
Vélo électrique	220	151	371	7	214
Vélo	437	273	710	10	140
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	66	28	94	2	514
Autres ¹	278	55	333	11	323
Total hors localité	4 243	1 349	5 592	105	189
Sur autoroute					
Voiture de tourisme	1 372	75	1 447	12	64
Motocycle	76	27	103	2	225
Vélo	0	0	0	0	0
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	2	2	4	1	3 125
Autres ¹	118	17	135	3	137
Total sur autoroute	1 568	121	1 689	18	90
Toutes les localisations					
Voiture de tourisme	6 923	611	7 534	71	79
Motocycle	2 515	998	3 513	52	121
Cyclomoteur	378	92	470	6	124
Vélo électrique	1 154	521	1 675	15	98
Vélo	2 674	934	3 608	29	72
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 350	465	1 815	38	196
Autres ¹	1 008	172	1 180	16	139
Total localisations	16 002	3 793	19 795	227	102

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.23

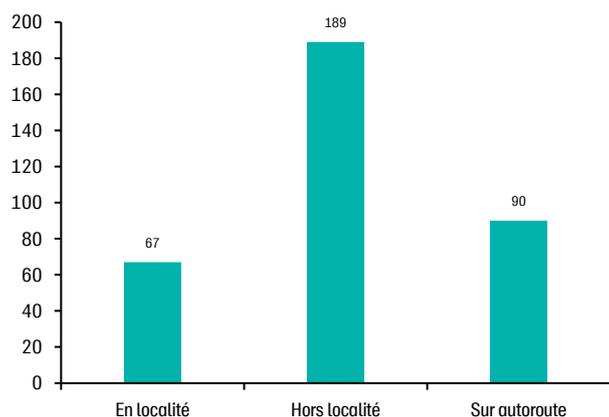
Blessés dans la circulation routière selon la localisation, 2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

Létalité dans la circulation routière selon la localisation, Ø 2016–2020



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

Exposition, risque

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970–2020

Année	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle
1970	23 387	2 991	707
1980	32 071	3 768	684
1990	42 649	4 592	1 163
2000	45 613	5 233	1 463
2010	52 066	5 728	1 720
2015	56 620	6 364	1 794
2016	57 737	6 504	1 820
2017	58 735	6 634	1 842
2018	59 344	6 768	1 868
2019	59 833	6 894	1 881
2020 ²	53 541	6 777	1 894

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route

USVT.05

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon la localisation¹, 1970–2020

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2010	18 492	20 100	21 472	60 064
2015	20 111	21 869	23 405	65 385
2016	20 515	22 303	23 872	66 691
2017	20 873	22 690	24 292	67 855
2018	21 117	22 953	24 580	68 650
2019	21 314	23 166	24 820	69 299
2020	19 300	21 013	22 574	62 887

¹ Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route

USVT.07

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2020

Année	Blessés			Tués		
	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle
1970	75	...	543	2.9	...	23.3
1980	50	20	615	1.9	0.5	20.3
1990	35	18	403	1.1	0.4	13.8
2000	38	14	308	0.6	0.3	6.3
2005	30	11	300	0.4	0.2	5.2
2010	24	9	250	0.2	0.1	3.9
2015	18	8	211	0.1	0.1	3.7
2016	18	8	191	0.1	0.0	2.4
2017	17	9	203	0.1	0.1	2.8
2018	16	8	194	0.1	0.1	2.2
2019	16	8	181	0.1	0.1	1.6
2020 ²	14	8	185	0.1	0.1	2.7

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USVT.06

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation¹, 1970–2020

Année	Blessés				Tués			
	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	80	34	12	40	0.6	0.9	0.1	0.5
2015	67	26	10	33	0.6	0.5	0.1	0.4
2016	65	25	11	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2017	63	26	10	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2018	64	25	10	32	0.5	0.5	0.1	0.3
2019	63	23	10	31	0.3	0.4	0.1	0.3
2020	65	27	7	31	0.5	0.5	0.1	0.4

¹ Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USVT.08

Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année d'accident et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980–2019															
Pays	Total des tués (chiffres absolus) ¹					Tués par million d'habitants ¹					Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2019 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2019	1980	1990	2000	2010	2019	Voiture de tourisme	Motocycle	Vélo	À pied	Autres
A	2 003	1 558	976	552	416	265	204	122	66	47	23	10	4	8	3
AUS	3 272	2 331	1 817	1 350	1 184	223	137	95	61	47	22	8	2	6	9
B	2 396	1 976	1 470	850	646	243	199	144	78	56	27	9	8	8	4
CDN*	5 461	3 963	2 904	2 238	1 922	223	143	95	66	52	32	5	1	9	5
CH	1 209	925	592	327	187	192	139	83	42	22	8	5	3	4	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	617	122	125	145	77	58	31	8	5	10	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	3 046	193	140	91	45	37	16	7	5	5	3
DK	690	634	498	255	199	135	123	93	46	34	15	7	5	5	2
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 755	175	233	144	53	37	14	10	2	8	4
F	13 636	11 215	8 079	3 992	3 244	254	198	137	64	50	25	12	3	8	3
FIN	551	649	396	272	209	115	130	77	51	38	22	5	4	3	4
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	688	151	203	187	112	64	19	23	2	14	7
H	1 630	2 432	1 200	740	603	152	234	117	74	62	28	7	6	15	5
I	9 220	7 151	7 061	4 114	3 173	164	126	124	70	53	23	13	4	9	3
IRL	564	478	415	212	141	166	136	110	47	29	17	3	2	6	2
IS	25	24	32	8	6	110	95	115	25	17	8	3	0	3	3
ISR*	425	418	506	375	355	108	87	79	49	36	11	5	2	11	7
J	11 388	14 595	10 410	5 828	3 920	97	118	82	46	31	7	5	5	11	3
KOR*	6 449	14 174	10 236	5 505	3 349	169	331	218	111	73	14	14	4	29	12
L	98	71	76	32	22	270	187	175	64	36	26	7	0	3	0
N	362	332	341	208	108	89	78	76	43	20	11	3	1	2	3
NL	1 996	1 376	1 082	537	...	142	92	68	32	...	...	...	...	...	...
NZ	597	729	462	375	352	188	214	120	86	71	48	11	2	6	4
P	2 850	2 924	2 053	937	621	293	293	200	89	60	22	15	3	13	8
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 909	169	193	164	102	77	35	10	7	21	4
S	848	772	591	266	221	102	91	67	28	22	10	3	2	3	4
SLO	558	517	314	138	102	295	259	158	67	49	23	12	4	7	3
SRB	...	1 955	1 048	660	534	...	...	139	90	77	36	6	9	19	7
UK*	6 182	5 402	3 580	1 905	1 839	110	94	61	30	28	12	5	2	7	1
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	36 096	225	179	149	107	110	37	15	3	20	35
A	Autriche		FIN	Finlande		N	Norvège								
AUS	Australie		GR	Grèce		NL	Pays-Bas								
B	Belgique		H	Hongrie		NZ	Nouvelle-Zélande								
CDN	Canada		I	Italie		P	Portugal								
CH	Suisse		IRL	Irlande		PL	Pologne								
CZ	République tchèque		IS	Islande		S	Suède								
D	Allemagne		ISR	Israël		SLO	Slovénie								
DK	Danemark		J	Japon		SRB	Serbie								
E	Espagne		KOR	Corée du Sud		UK	Royaume-Uni								
F	France		L	Luxembourg		USA	États-Unis d'Amérique								

¹ Décédé dans les 30 jours consécutifs à l'accident
* Chiffres de 2018
Source: OCDE, IRTAD

Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et la localisation, en pour cent, 1980–2021

Année	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Toutes les régions
En localité				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2019	95	92	89	95
2020	...	...	...	...
2021	96	91	91	95
Hors localité				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	96	93	96
Sur autoroute				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2019	97	96	97	97
2020	...	...	...	...
2021	99	98	93	99
Toutes les localisations				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	95	92	97

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2021: 29 700 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.01

Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la région et la localisation, en pour cent, 2021

Région	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
Suisse alémanique	95	97	98	97
Suisse romande	91	97	95	95
Tessin	92	94	91	92
Total CH	95	97	98	96

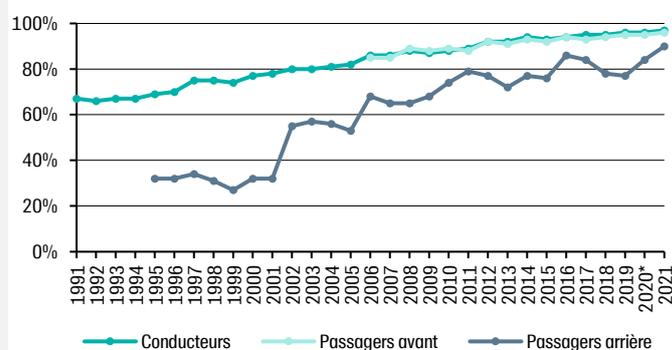
Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2021: 14 386 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991–2021



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des années précédente et suivante.

Échantillon 2021: 29 700 conducteurs, 14 386 passagers avant, 1936 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 1995–2021

Année	Conducteurs	Passagers avant	Passagers arrière
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84
2018	95	94	78
2019	96	95	77
2020	...	...	...
2021	97	96	90

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 1.7.1981, passagers arrière depuis le 1.10.1994

Échantillon 2021: 29 700 conducteurs, 14 386 passagers avant, 1936 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation, en pour cent, 2006–2021

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
2006	80	86	90	85
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93
2018	93	94	97	94
2019	95	96	96	95
2020	...	...	...	...
2021	95	97	98	96

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2021: 14 386 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.10.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge, en pour cent, 1998–2021

Année	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46
2018	76	32	58	50	45	51
2019	75	35	59	54	43	52
2020	...	...	...	...	...	...
2021	62	42	67	59	55	57

Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.04.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement, en pour cent, 1998–2021

Année	Travail	École	Achats	Loisirs	Tous les buts
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46
2018	38	43	22	57	51
2019	43	45	24	57	52
2020	...	...	...	...	...
2021	46	43	32	62	57

Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.09.1

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge et la région, en pour cent, 2021

Région	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
Suisse alémanique	62	41	67	59	54	56
Suisse romande	53	54	71	65	65	62
Tessin	44	53	71	68	68	63
Total CH	62	42	67	59	55	57

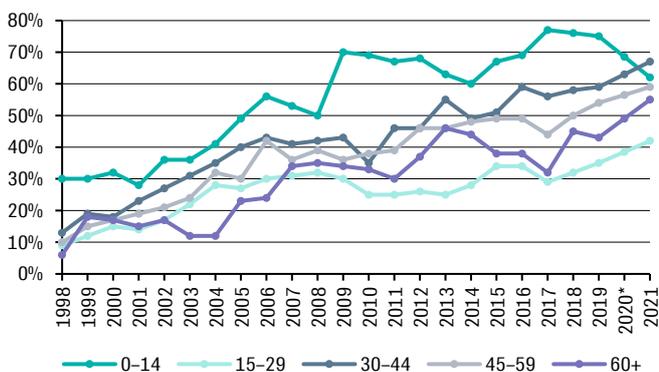
Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.04.2

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement et la région, en pour cent, 2021

Région	Travail	École	Achats	Loisirs	Tous les buts
Suisse alémanique	46	44	32	61	56
Suisse romande	46	32	24	69	62
Tessin	24	15	35	78	63
Total CH	46	43	32	62	57

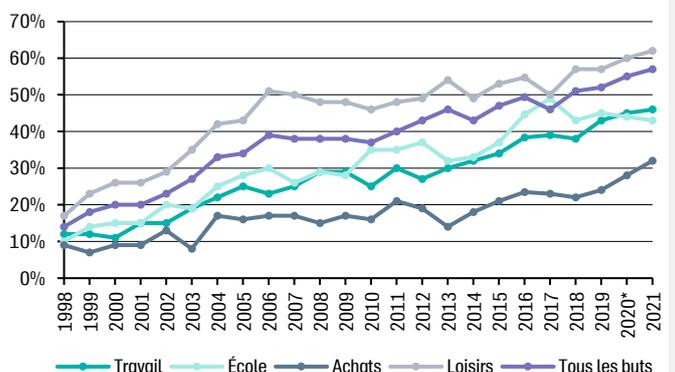
Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.09.2

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon leur âge, 1998–2021



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des années précédente et suivante.
Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.G.06

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon le but du déplacement, 1998–2021



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des années précédente et suivante.
Échantillon 2021: 6644 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.G.08

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers selon le type de deux-roues, en pour cent, 1998–2021

Année	Cyclomoteurs	Motocycles
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100
2018	96	100
2019	94	100
2020	...	...
2021	96	100

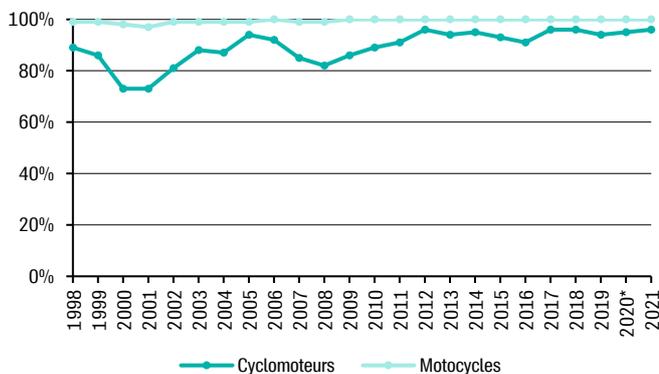
Échantillon 2021: 4458 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type des deux-roues et la région, en pour cent, 2021

Région	Cyclomoteurs	Motocycles
Suisse alémanique	96	100
Suisse romande	95	100
Tessin	...	100
Total CH	96	100

Échantillon 2021: 4458 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues, 1998–2021



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des années précédente et suivante.
Échantillon 2021: 4458 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.07

Taux de port du casque et du gilet réfléchissant de jour, et taux d'éclairage allumé de jour chez les cyclistes motorisés selon le type de vélo, en pour cent, 2021

	Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h)	Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h)
Taux de port du casque	70	93 ¹
Taux d'éclairage allumé de jour	16	49
Taux de port du gilet réfléchissant de jour	5	15

¹ Port obligatoire depuis le 1.7.2012
Échantillon 2021: 2143 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.14

Taux de feux allumés sur les véhicules à moteur par beau temps¹, selon la région et la localisation, en pour cent², 2021

	Voitures de tourisme	Camions / bus	Motocycles	Tous les véhicules motorisés
Région				
Suisse alémanique	97	97	98	97
Suisse romande	96	93	99	96
Tessin	97	99	99	97
Localisation				
En localité	97	96	99	97
Hors localité	97	96	98	97
Sur autoroute	99	98	100	99
Total	97	97	99	97

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

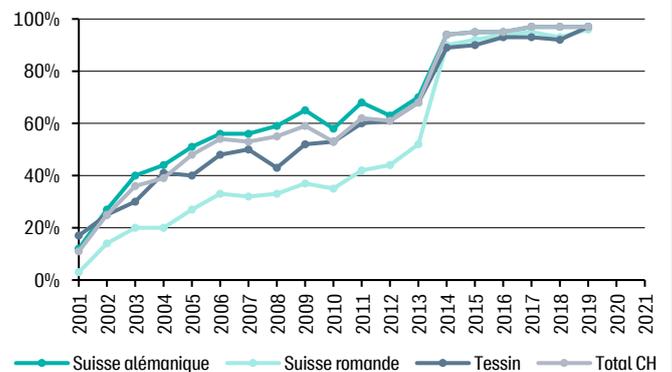
² Obligation de conduire avec les feux allumés de jour depuis le 1.1.2014

Échantillon 2019: 30 818 véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.08

Évolution du taux de feux allumés sur les voitures de tourisme par beau temps¹, selon la région, 2001–2019



¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Échantillon 2019: 28 241 véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.03

Comportement des conducteurs de véhicules à moteur face à la vitesse, selon le régime de vitesse, le type de véhicule et la région linguistique, 2019

	Suisse alémanique			Suisse romande/Tessin			Total CH		
	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)
30 km/h									
Voiture automobile légère ¹	31.6	36	46	31.5	37	48	31.6	36	47
Motocycle	33.8	39	28	32.2	39	45	33.2	39	35
Voiture automobile lourde ²	30.4	34	55	29.7	34	62	30.2	34	56
Tous les types de véhicules	31.7	36	46	31.5	37	48	31.6	37	46
50 km/h									
Voiture automobile légère ¹	47.5	54	64	48.3	55	63	47.7	55	64
Motocycle	46.3	54	68	48.0	55	64	46.8	55	67
Voiture automobile lourde ²	45.5	53	72	45.2	53	73	45.4	53	73
Tous les types de véhicules	47.4	54	65	48.2	55	63	47.6	55	64
80 km/h									
Voiture automobile légère ¹	68.9	80	85	74.8	84	72	70.6	82	82
Motocycle	69.3	82	80	75.7	89	63	71.5	85	75
Voiture automobile lourde ²	65.3	79	89	69.3	82	81	66.0	80	87
Tous les types de véhicules	68.7	80	85	74.6	85	72	70.3	82	82
120 km/h									
Voiture automobile légère ¹	112.8	125	68	110.8	125	72	112.4	125	69
Motocycle	113.9	129	66	112.1	129	67	113.4	129	66
Voiture automobile lourde ²	87.1	91	...	87.1	93	...	87.0	91	...
Tous les types de véhicules	110.7	125	68	109.1	124	72	110.4	125	69

¹ Surtout voitures de tourisme

² Camions, tracteurs à sellette, autocars

v_m: vitesse moyenne

v₈₅: vitesse respectée par 85% des conducteurs

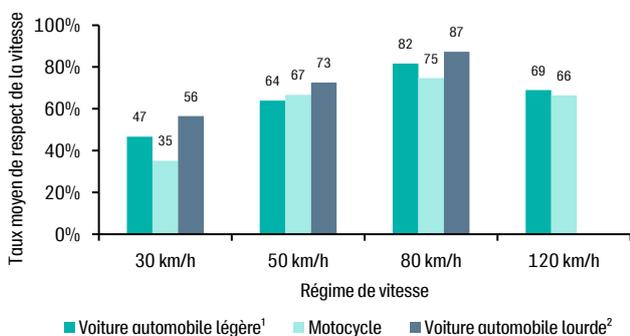
Taux de respect de la vitesse: proportion des conducteurs qui ne dépassent pas la limite de vitesse

Échantillon: 16,7 millions véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.15

Taux de respect de la vitesse par les conducteurs de véhicules à moteur selon le régime de vitesse et le type de véhicule, 2019



¹ Surtout voitures de tourisme

² Camions, tracteurs à sellette, autocars

Taux non calculé pour le régime de 120 km/h

Échantillon: 16,7 millions véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.10

Évolution du taux d'enfants attachés dans les voitures de tourisme selon leur âge et la localisation (relevé spécial), en pour cent, 1997–2012

Âge	1997	2002	2007	2012
En localité				
0–6 ans	74	88	93	91
7–12 ans	66	66	91	99
Total en localité	72	84	93	93
Hors localité				
0–6 ans	69	82	95	89
7–12 ans	53	80	92	96
Total hors localité	62	81	94	91
Sur autoroute				
0–6 ans	82	87	94	94
7–12 ans	71	94	97	99
Total sur autoroute	78	95	95	96
Toutes les localisations	70	85	94	93

Échantillon 2012: 1581 enfants observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.06

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon leur âge, 2020/2021

Année	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	68	65	51	33	26	48
2021	63	66	51	34	22	49

Échantillon 2021: 13 719 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.16

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon la distraction, 2020/2021

Distraction	2020	2021
Interagir	27	30
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	5	9
Porter un écouteur dans une oreille	4	1
Manipuler un téléphone	5	5
Téléphoner avec le téléphone dans la main	4	3
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1
Manger, boire	4	3
Autre	2	2
Total (au moins une distraction)	48	49

Échantillon 2021: 13 719 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.22

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon leur âge, 2020/2021

Année	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	47	28	21	12	10	20
2021	46	36	25	16	10	25

Échantillon 2021: 5766 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.17

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon la distraction, 2020/2021

Distraction	2020	2021
Interagir	9	17
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	4	5
Porter un écouteur dans une oreille	3	1
Manipuler un téléphone	<1	<1
Téléphoner avec le téléphone dans la main	<1	<1
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1
Manger, boire	<1	<1
Fumer	<1	<1
Autre	2	1
Total (au moins une distraction)	20	25

Échantillon 2021: 5766 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.23

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon leur sexe, 2020/2021

Année	Hommes	Femmes	Hommes+femmes
2020	47	49	48
2021	49	48	49

Échantillon 2021: 13 719 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.19

Taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon la distraction et l'âge des piétons, 2021

Distraction	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	54	36	32	23	19	30
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	3	18	9	3	1	9
Porter un écouteur dans une oreille	1	2	1	<1	<1	1
Manipuler un téléphone	3	9	5	2	1	5
Téléphoner avec le téléphone dans la main	<1	4	3	3	1	3
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1	<1	<1	0	<1
Manger, boire	3	5	3	1	<1	3
Autre	2	1	3	2	2	2
Total (au moins une distraction)	63	66	51	34	22	49

Échantillon 2021: 13 719 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.25

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon leur sexe, 2020/2021

Année	Hommes	Femmes	Hommes+femmes
2020	21	18	20
2021	27	23	25

Échantillon 2021: 5766 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.20

Taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon la distraction et l'âge des cyclistes, 2021

Distraction	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	43	17	18	12	9	17
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	1	13	4	2	1	5
Porter un écouteur dans une oreille	1	2	1	1	0	1
Manipuler un téléphone	<1	1	<1	<1	<1	<1
Téléphoner avec le téléphone dans la main	<1	1	<1	<1	0	<1
Téléphoner avec un dispositif mains libres	0	<1	0	<1	0	<1
Manger, boire	<1	1	<1	<1	0	<1
Fumer	0	<1	<1	0	<1	<1
Autre	2	1	1	1	1	1
Total (au moins une distraction)	46	36	25	16	10	25

Échantillon 2021: 5766 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière VSV.T.26

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon leur âge, 2020/2021

Année	18-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	35	33	28	23	30
2021	31	30	25	18	27

Échantillon 2021: 17 227 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.18

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon la distraction, 2020/2021

Distraction	2020	2021
Interagir	18	16
Manipuler un téléphone	5	4
Fumer	3	2
Détourner le regard de la route	2	2
Manger, boire	1	1
Porter des écouteurs (dans une oreille ou les deux)	1	1
Manipuler un objet	1	1
Utiliser un appareil non amovible du véhicule	1	1
Autre	1	1
Total (au moins une distraction)	30	27

Échantillon 2021: 17 227 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.24

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon leur sexe, 2020/2021

Année	Hommes	Femmes	Hommes+femmes
2020	32	27	30
2021	28	24	27

Échantillon 2021: 17 227 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.21

Taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon la distraction et l'âge des conducteurs, 2021

Distraction	18-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	18	17	15	13	16
Manipuler un téléphone	6	5	3	1	4
Fumer	3	2	3	2	2
Détourner le regard de la route	2	3	2	1	2
Manger, boire	1	1	1	<1	1
Porter des écouteurs (dans une oreille ou les deux)	1	1	1	<1	1
Manipuler un objet	1	1	1	<1	1
Utiliser un appareil non amovible du véhicule	1	1	<1	<1	1
Autre	<1	1	1	1	1
Total (au moins une distraction)	31	30	25	18	27

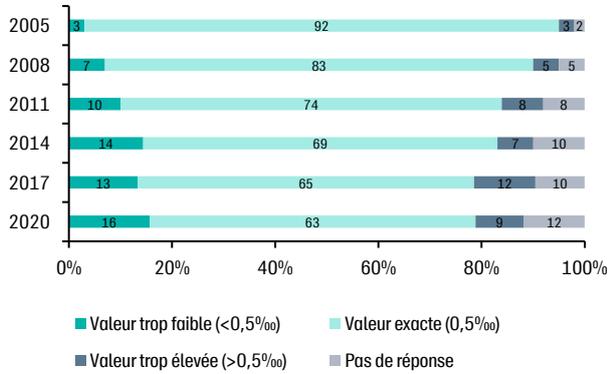
Échantillon 2021: 17 227 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.27

Comportements déclarés

Citation de la limite en vigueur pour l'alcoolémie au volant, 2005–2020

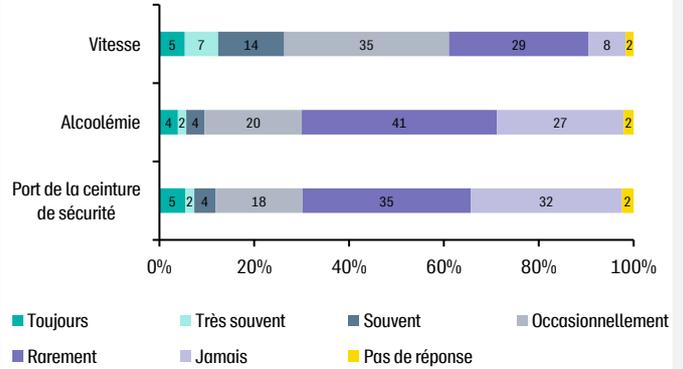


Échantillon 2020: 825 personnes sondées (seulement les conducteurs de voitures de tourisme)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.45

Fréquence escomptée par les conducteurs de voitures de tourisme de faire l'objet d'un contrôle de police, selon la nature du contrôle, 2020

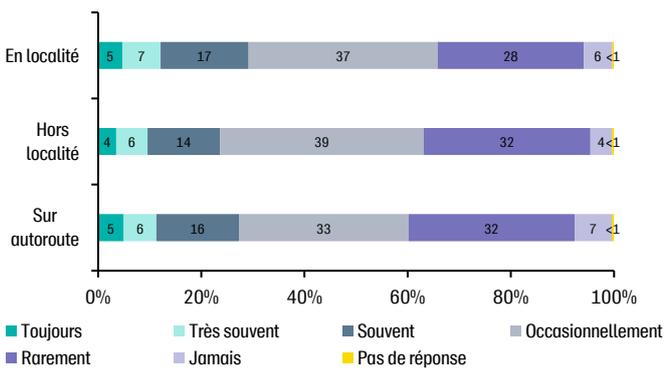


Échantillon: 1179 personnes sondées (seulement les conducteurs de voitures de tourisme)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.99

Fréquence escomptée par les conducteurs de voitures de tourisme de faire l'objet d'un contrôle de vitesse, selon la localisation, 2020

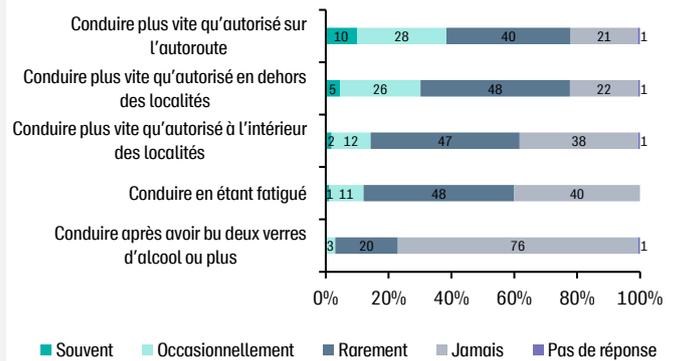


Échantillon: 1074 personnes sondées (seulement les conducteurs de voitures de tourisme qui s'attendent à faire l'objet au moins rarement d'un contrôle de vitesse)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.100

Fréquence à laquelle les conducteurs de voitures de tourisme présentent certains comportements, 2020

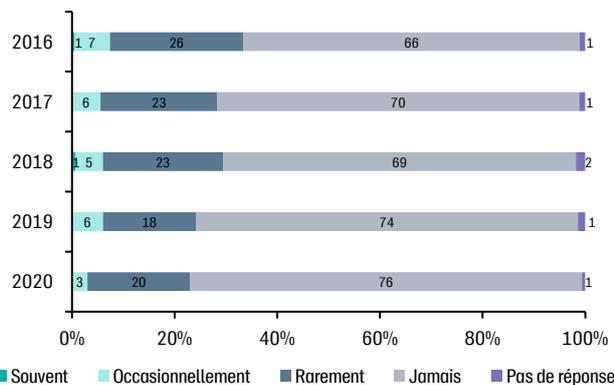


Échantillon: 1179 personnes sondées (seulement les conducteurs de voitures de tourisme)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.101

Fréquence à laquelle les conducteurs de voitures de tourisme estiment conduire après avoir bu deux verres d'alcool ou plus, 2016–2020

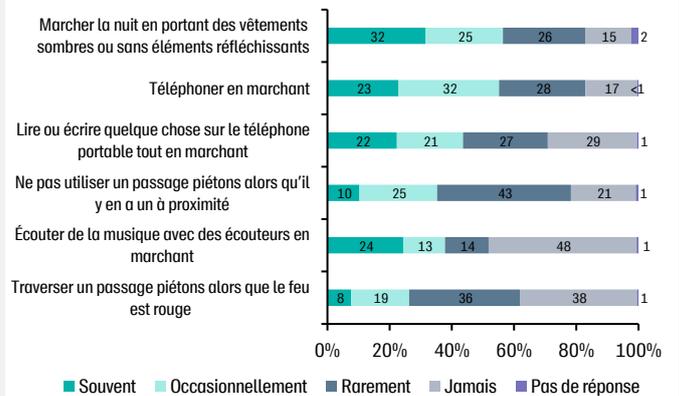


Échantillon 2020: 1179 personnes sondées (seulement les conducteurs de voitures de tourisme)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.102

Fréquence à laquelle les piétons présentent certains comportements, 2020



Échantillon: 1389 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.103



Sport

Chaque année, 420 000 sportifs résidant en Suisse se blessent dans des accidents qui se produisent dans leur pays ou à l'étranger. En moyenne 139 y laissent leur vie, dont 128 en Suisse et 11 à l'étranger. À cela s'ajoutent 53 non-résidents suisses qui ont un accident de sport mortel à l'intérieur des frontières helvétiques.

Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport, 2005–2018

Groupe de sports / sport	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Jeux de balle					
Badminton	2 520	3 000	2 850	2 940	2 930
Basket-ball	8 010	7 830	8 660	9 180	8 550
Football	70 510	83 860	81 480	80 380	81 950
Hand-ball	6 910	7 470	7 490	6 620	6 950
Hockey sur gazon, rink-hockey, uni-hockey	9 730	11 230	11 270	9 880	11 210
Squash	1 620	1 550	1 200	910	1 230
Tennis	4 550	5 050	5 420	4 630	5 260
Volley-ball	10 530	10 360	9 270	9 680	9 660
Autres jeux de balle	5 300	7 240	7 690	8 590	8 150
Total jeux de balle	119 680	137 590	135 330	132 810	135 890
Sports de montagne, randonnée					
Randonnée en montagne, randonnée	17 670	19 930	25 730	37 620	29 500
Autres sports de montagne	1 610	2 500	2 950	4 410	3 340
Total sports de montagne, randonnée	19 280	22 430	28 680	42 030	32 840
Sports aériens					
Parapente	470	770	880	1 140	920
Autres sports aériens	300	180	220	110	180
Total sports aériens	770	950	1 100	1 250	1 100
Cyclisme et sports sur roulettes					
Roller, patin à roulettes	9 800	6 660	6 230	6 420	5 870
VTT	6 680	8 310	8 990	13 240	10 640
Vélo (hors trafic routier)	5 130	5 870	6 100	4 850	5 620
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	6 130	9 900	10 380	13 130	11 900
Total cyclisme et sports sur roulettes	27 740	30 740	31 700	37 640	34 030
Gymnastique, athlétisme					
Gymnastique aux agrès	4 610	4 270	5 530	6 450	5 900
Gymnastique, fitness, aérobic	3 010	4 080	5 300	5 840	4 760
Course à pied, jogging	11 270	11 690	14 330	21 450	17 270
Athlétisme	1 640	1 400	1 000	1 060	1 130
Autre gymnastique	6 500	5 230	5 620	3 560	4 550
Total gymnastique, athlétisme	27 030	26 670	31 780	38 360	33 610
Sports aquatiques					
Baignade, natation	10 990	12 520	12 170	13 020	11 950
Navigaton	2 620	2 720	2 370	3 020	2 670
Autres sports aquatiques	3 880	3 800	4 900	4 280	4 450
Total sports aquatiques	17 490	19 040	19 440	20 320	19 070
Sports d'hiver					
Hockey sur glace	5 000	5 400	5 020	4 800	4 960
Patinage, patinage artistique	4 000	3 450	3 920	3 890	3 790
Luge	8 400	7 710	6 260	6 410	6 290
Ski alpin	48 030	50 460	51 870	53 200	52 010
Ski de randonnée	530	840	850	940	950
Ski de fond	4 520	4 370	5 310	6 820	5 850
Snowboard	15 160	13 920	10 350	8 760	10 230
Autres sports d'hiver	4 260	5 150	4 480	4 780	5 290
Total sports d'hiver	89 900	91 300	88 060	89 600	89 370
Autres sports et jeux					
Sports de combat (y c. self-défense)	16 880	19 570	19 660	15 980	18 540
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	11 030	10 340	10 030	9 650	9 860
Sports équestres	7 580	8 410	7 970	8 280	7 850
Course de sport motorisé	6 710	7 190	8 180	7 630	7 530
Danse	1 950	3 310	3 910	3 880	3 750
Autres sports et jeux	32 570	30 430	30 620	29 820	30 100
Total autres sports et jeux	76 720	79 250	80 370	75 240	77 630
Total	378 610	407 970	416 460	437 250	423 540

Source: BPA, extrapolation

USPT.01

Âge, sexe

Nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport et l'âge de ces personnes, Ø 2014–2018				
Groupe de sports / sport	0–16	17–64	65+	Total
Jeux de balle				
Badminton	230	2 690	10	2 930
Basket-ball	2 240	6 250	60	8 550
Football	23 250	58 220	480	81 950
Hand-ball	2 410	4 540	0	6 950
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	3 280	7 920	10	11 210
Squash	60	1 170	0	1 230
Tennis	300	4 850	110	5 260
Volley-ball	2 520	7 090	50	9 660
Autres jeux de balle	2 950	5 110	90	8 150
Total jeux de balle	37 240	97 840	810	135 890
Sports de montagne, randonnée				
Randonnée en montagne, randonnée	1 740	17 570	10 190	29 500
Autres sports de montagne	380	2 850	110	3 340
Total sports de montagne, randonnée	2 120	20 420	10 300	32 840
Sports aériens				
Parapente	0	900	20	920
Autres sports aériens	0	180	0	180
Total sports aériens	0	1 080	20	1 100
Cyclisme et sports sur roulettes				
Roller, patin à roulettes	2 490	3 280	100	5 870
VTT	1 450	8 880	310	10 640
Vélo (hors trafic routier)	1 650	3 080	890	5 620
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	8 370	3 360	170	11 900
Total cyclisme et sports sur roulettes	13 960	18 600	1 470	34 030
Gymnastique, athlétisme				
Gymnastique aux agrès	4 800	1 090	10	5 900
Gymnastique, fitness, aérobic	3 400	1 320	40	4 760
Course à pied, jogging	6 860	8 860	1 550	17 270
Athlétisme	880	250	0	1 130
Autre gymnastique	3 560	920	70	4 550
Total gymnastique, athlétisme	19 500	12 440	1 670	33 610
Sports aquatiques				
Baignade, natation	5 590	6 140	220	11 950
Navigation	460	2 070	140	2 670
Autres sports aquatiques	340	3 960	150	4 450
Total sports aquatiques	6 390	12 170	510	19 070
Sports d'hiver				
Hockey sur glace	1 220	3 690	50	4 960
Patinage, patinage artistique	340	3 060	390	3 790
Luge	920	5 150	220	6 290
Ski alpin	8 540	40 150	3 320	52 010
Ski de randonnée	0	860	90	950
Ski de fond	420	4 070	1 360	5 850
Snowboard	3 520	6 200	510	10 230
Autres sports d'hiver	210	4 640	440	5 290
Total sports d'hiver	15 170	67 820	6 380	89 370
Autres sports et jeux				
Sports de combat (y c. self-défense)	4 510	13 800	230	18 540
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 540	6 560	1 760	9 860
Sports équestres	3 040	4 720	90	7 850
Course de sport motorisé	1 330	6 060	140	7 530
Danse	1 360	2 190	200	3 750
Autres sports et jeux	16 340	12 570	1 190	30 100
Total autres sports et jeux	28 120	45 900	3 610	77 630
Total	122 500	276 270	24 770	423 540

Source: BPA, extrapolation

USPT.02

Nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport et le sexe de ces personnes, Ø 2014–2018			
Groupe de sports / sport	Hommes	Femmes	Total
Jeux de balle			
Badminton	2 050	880	2 930
Basket-ball	5 980	2 570	8 550
Football	67 550	14 400	81 950
Hand-ball	4 470	2 480	6 950
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	8 550	2 660	11 210
Squash	1 030	200	1 230
Tennis	3 850	1 410	5 260
Volley-ball	4 610	5 050	9 660
Autres jeux de balle	6 230	1 920	8 150
Total jeux de balle	104 320	31 570	135 890
Sports de montagne, randonnée			
Randonnée en montagne, randonnée	11 380	18 120	29 500
Autres sports de montagne	2 260	1 080	3 340
Total sports de montagne, randonnée	13 640	19 200	32 840
Sports aériens			
Parapente	740	180	920
Autres sports aériens	120	60	180
Total sports aériens	860	240	1 100
Cyclisme et sports sur roulettes			
Roller, patin à roulettes	2 740	3 130	5 870
VTT	9 000	1 640	10 640
Vélo (hors trafic routier)	3 450	2 170	5 620
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	7 650	4 250	11 900
Total cyclisme et sports sur roulettes	22 840	11 190	34 030
Gymnastique, athlétisme			
Gymnastique aux agrès	1 350	4 550	5 900
Gymnastique, fitness, aérobic	1 050	3 710	4 760
Course à pied, jogging	11 360	5 910	17 270
Athlétisme	340	790	1 130
Autre gymnastique	1 150	3 400	4 550
Total gymnastique, athlétisme	15 250	18 360	33 610
Sports aquatiques			
Baignade, natation	3 870	8 080	11 950
Navigation	1 580	1 090	2 670
Autres sports aquatiques	4 130	320	4 450
Total sports aquatiques	9 580	9 490	19 070
Sports d'hiver			
Hockey sur glace	4 910	50	4 960
Patinage, patinage artistique	3 200	590	3 790
Luge	3 280	3 010	6 290
Ski alpin	26 740	25 270	52 010
Ski de randonnée	640	310	950
Ski de fond	2 840	3 010	5 850
Snowboard	7 010	3 220	10 230
Autres sports d'hiver	4 620	670	5 290
Total sports d'hiver	53 240	36 130	89 370
Autres sports et jeux			
Sports de combat (y c. self-défense)	14 490	4 050	18 540
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	5 850	4 010	9 860
Sports équestres	2 210	5 640	7 850
Course de sport motorisé	5 780	1 750	7 530
Danse	1 380	2 370	3 750
Autres sports et jeux	13 140	16 960	30 100
Total autres sports et jeux	42 850	34 780	77 630
Total	262 580	160 960	423 540

Source: BPA, extrapolation

USPT.40

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans les accidents de sport selon le sport (pour 100 blessés), Ø 2014–2018

Groupe de sports / sport

	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres ou plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Jeux de balle																		
Badminton	0.0	2.8	2.4	1.1	1.3	3.1	6.6	1.5	4.8	0.0	0.9	2.8	16.4	52.0	6.6	2.4	0.0	0.2
Basket-ball	0.4	7.4	0.5	3.7	1.0	4.7	4.5	2.0	26.8	0.3	0.8	2.5	11.4	33.1	4.2	2.5	0.1	0.6
Football	1.2	4.2	0.8	2.8	1.2	7.3	5.9	1.9	10.2	0.1	0.8	7.1	19.3	30.5	9.2	3.7	0.1	0.6
Hand-ball	2.5	7.5	2.6	3.0	1.3	4.9	6.1	3.5	24.4	0.0	0.9	3.8	17.2	21.1	5.3	2.6	0.0	0.9
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	2.4	4.8	3.9	3.8	1.9	7.9	6.5	3.5	11.1	0.0	1.1	3.8	16.8	30.6	5.8	2.8	0.0	0.9
Squash	1.2	6.9	6.5	6.5	1.6	6.1	10.6	3.3	4.1	0.0	0.8	3.3	15.9	28.4	5.7	6.9	0.0	0.8
Tennis	0.1	2.4	2.7	1.9	1.6	3.0	7.1	4.5	7.9	0.4	0.9	7.0	20.5	37.6	3.9	4.3	0.4	0.7
Volley-ball	0.9	2.1	0.7	1.3	2.3	3.8	9.1	2.1	27.8	0.1	0.3	2.8	15.3	30.2	4.4	2.1	0.0	0.3
Autres jeux de balle	1.8	5.9	2.1	3.8	2.3	7.1	11.0	2.8	23.4	0.0	1.5	4.2	12.8	21.2	5.0	2.3	0.2	0.5
Sports de montagne, randonnée																		
Randonnée en montagne, randonnée	0.9	2.6	1.8	3.4	1.9	10.3	9.0	5.7	14.0	0.4	0.7	2.0	13.5	33.1	5.7	7.2	0.9	3.2
Autres sports de montagne	1.4	2.4	0.5	3.1	3.5	10.0	12.5	4.5	19.4	0.5	0.8	3.2	16.2	28.1	8.8	2.4	1.0	2.5
Sports aériens																		
Parapente	4.0	3.2	0.0	5.2	24.5	20.7	6.4	7.1	6.4	0.0	2.6	5.8	14.2	27.1	9.7	2.0	3.8	3.9
Autres sports aériens	0.6	3.0	0.0	5.8	17.4	17.4	17.1	8.5	3.0	3.0	2.8	5.8	17.1	17.1	5.7	8.7	2.6	3.0
Cyclisme et sports sur roulettes																		
Roller, patin à roulettes	2.5	5.4	0.7	5.9	1.5	17.1	15.3	14.1	26.0	1.0	1.5	3.2	12.4	11.1	2.0	3.0	2.2	1.7
VTT	4.0	6.5	1.3	6.5	5.3	19.1	26.9	13.2	21.0	0.8	2.8	3.5	10.8	13.8	1.8	3.7	2.3	2.2
Vélo (hors trafic routier)	3.9	7.8	1.0	11.6	3.5	17.1	22.9	15.5	23.7	1.6	2.5	3.7	14.0	13.4	2.7	2.9	2.9	2.3
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	2.0	5.9	0.8	6.1	0.9	12.7	12.8	13.7	26.1	1.1	1.9	2.8	11.0	23.0	5.1	2.8	1.2	0.8
Gymnastique, athlétisme																		
Gymnastique aux agrès	1.2	2.0	0.4	6.1	9.2	12.7	9.0	2.4	13.1	0.0	0.2	2.0	12.4	24.3	11.8	2.5	0.0	1.0
Gymnastique, fitness, aérobic	1.1	4.4	0.4	4.4	5.2	11.2	14.6	4.2	14.1	0.5	0.4	4.4	10.9	17.3	9.5	3.5	0.4	0.6
Course à pied, jogging	0.3	2.1	1.2	2.1	1.1	5.5	5.7	3.3	7.7	0.3	1.0	4.3	18.4	47.0	7.3	5.3	0.6	1.5
Athlétisme	0.0	1.0	1.0	1.0	1.9	4.8	3.8	1.0	1.9	0.0	0.0	28.8	13.5	32.7	7.7	6.7	0.0	0.0
Autre gymnastique	1.9	3.0	0.6	3.4	2.5	8.9	7.2	1.9	12.1	0.0	1.1	4.7	16.6	29.9	8.9	3.6	0.2	1.3
Sports aquatiques																		
Baignade, natation	1.2	9.5	1.4	7.7	5.6	11.3	10.2	4.3	8.3	0.4	0.5	2.1	7.6	8.3	22.7	4.8	0.7	7.0
Navigation (non motorisée)	0.6	7.6	0.6	6.2	5.6	16.4	10.2	6.8	18.9	0.0	2.0	2.8	11.0	14.7	9.6	2.5	1.1	1.8
Autres sports aquatiques	1.7	6.8	0.9	5.3	3.7	14.7	10.0	3.6	10.6	0.6	0.5	3.5	9.7	14.0	11.9	5.4	0.6	9.8
Sports d'hiver																		
Hockey sur glace	4.9	12.1	0.8	5.2	3.7	13.8	14.3	5.8	12.3	0.2	0.9	5.2	13.2	10.4	3.8	1.2	0.1	0.3
Patinage, patinage artistique	5.2	5.7	0.5	9.1	4.7	16.7	13.0	17.0	16.2	0.7	2.2	2.0	12.0	10.1	0.5	0.2	0.5	0.2
Luge	1.7	2.5	0.4	4.8	5.7	17.7	12.2	2.8	10.7	0.0	1.1	2.4	25.9	23.3	3.2	2.1	0.4	1.0
Ski alpin	3.1	2.7	0.3	5.2	5.6	13.5	24.3	3.0	12.0	0.3	1.7	3.4	31.1	14.3	0.7	1.5	0.4	1.2
Ski de randonnée	1.8	4.7	2.1	5.3	7.5	7.5	18.9	3.7	7.9	1.1	0.5	4.2	31.5	20.5	2.1	1.6	1.0	2.6
Ski de fond	1.1	2.3	1.1	3.7	7.4	26.4	22.3	4.6	16.6	0.6	3.4	6.6	12.6	4.9	1.4	0.6	0.6	0.6
Snowboard	5.0	2.4	0.4	6.5	7.6	20.6	25.1	8.9	13.0	0.7	1.0	1.4	14.0	7.6	1.4	0.9	0.5	0.7
Autres sports d'hiver	2.3	5.0	0.2	8.1	6.4	17.2	14.3	9.5	11.6	0.4	1.4	3.3	21.1	11.6	1.9	1.4	0.8	1.2
Divers sports et jeux																		
Sports de combat (y c. self-défense)	1.3	8.0	1.9	5.0	1.6	11.9	9.0	3.6	18.7	0.0	0.7	3.3	15.5	12.9	9.7	2.3	0.1	0.8
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	0.9	4.6	2.5	3.4	1.2	7.4	11.1	4.0	19.7	0.3	0.3	4.9	13.5	22.5	5.5	4.3	0.3	2.5
Sports équestres	9.5	3.3	0.7	10.4	11.4	31.4	14.1	4.4	13.0	1.0	4.2	3.1	11.0	14.5	6.7	2.6	1.8	1.4
Course de sport motorisé	5.9	2.2	0.0	5.8	10.5	41.3	12.6	6.1	12.6	1.2	2.9	4.4	7.5	12.7	5.3	2.9	0.5	2.4
Danse	0.0	1.3	0.7	2.7	4.0	7.3	8.0	1.3	11.3	0.7	1.3	6.0	20.0	24.7	10.7	2.7	0.0	0.7
Autres sports et jeux	1.8	6.1	3.2	4.5	2.6	10.1	9.1	4.0	15.8	0.1	0.9	3.6	11.1	24.4	6.9	4.1	0.8	3.3
Total	2.0	4.3	1.1	4.3	3.4	11.3	12.0	4.4	13.6	0.3	1.2	4.2	17.3	24.2	6.3	3.5	0.6	1.7

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

Tués

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le sport, le pays de résidence et le sexe de la victime, 0 2011–2020¹

Groupe de sports / sport	Suisse			Étranger			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Sports de montagne									
Randonnée en montagne, randonnée	29	12	42	8	2	10	37	15	52
Alpinisme	6	1	7	14	2	16	20	4	24
Escalade	3	<1	3	1	<1	1	3	1	4
Autres sports de montagne	1	<1	1	1	<1	1	1	<1	2
Total sports de montagne	38	14	53	23	5	28	62	19	80
Sports d'hiver									
Ski de randonnée	11	1	12	5	1	6	16	3	19
Ski hors-piste	3	<1	3	2	1	3	5	1	6
Ski alpin	3	1	4	1	<1	1	4	1	5
Raquette	1	<1	1	<1	1	1	2	1	2
Snowboard hors-piste	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Luge	<1	<1	1	0	0	0	<1	<1	1
Snowboard	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Snowboard de randonnée	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Ski de fond	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Autres sports d'hiver	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Total sports d'hiver	20	3	24	10	3	12	30	6	36
Sports aquatiques									
Baignade, natation	16	4	19	3	<1	4	19	4	23
Navigation (non motorisée)	2	1	3	1	0	1	3	1	4
Plongée	3	<1	3	1	0	1	3	<1	3
Autres sports aquatiques	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total sports aquatiques	21	4	26	5	<1	5	26	5	31
Sports aériens									
Parapente	7	<1	7	1	0	1	8	<1	8
Base jump	1	<1	1	5	<1	6	7	<1	7
Vol à voile	1	<1	1	<1	0	<1	1	<1	1
Autres sports aériens	1	0	1	<1	0	<1	2	0	2
Total sports aériens	10	1	11	7	<1	7	17	1	18
Autres sports									
Promenade	3	1	4	<1	0	<1	3	1	4
Chasse	3	0	3	0	0	0	3	0	3
VTT	2	<1	2	<1	0	<1	2	<1	3
Pêche	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Sports équestres	<1	1	2	0	0	0	<1	1	2
Autres	2	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Total autres sports	12	3	15	1	0	1	13	3	16
Total	102	26	128	46	8	53	148	33	181

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.16

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et l'âge de la victime, 0 2011–2020¹

Groupe de sports	0-16					17-25					26-45					46-64					65+					Total
	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Sports de montagne	2	7	22	28	21	2	7	22	28	21	2	7	22	28	21	2	7	22	28	21	2	7	22	28	21	80
Sports d'hiver	2	4	13	13	3	2	4	13	13	3	2	4	13	13	3	2	4	13	13	3	2	4	13	13	3	36
Sports aquatiques	4	6	9	6	7	4	6	9	6	7	4	6	9	6	7	4	6	9	6	7	4	6	9	6	7	31
Sports aériens	<1	1	10	6	1	<1	1	10	6	1	<1	1	10	6	1	<1	1	10	6	1	<1	1	10	6	1	18
Autres	1	<1	4	7	4	1	<1	4	7	4	1	<1	4	7	4	1	<1	4	7	4	1	<1	4	7	4	16
Total	9	19	58	60	36	9	19	58	60	36	9	19	58	60	36	9	19	58	60	36	9	19	58	60	36	181

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.36

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et le pays de résidence de la victime, 2020 / 0 2011–2020¹

Groupe de sports	2020			0 2011–2020		
	Suisse	Étranger	Total	Suisse	Étranger	Total
Sports de montagne	68	24	92	53	28	80
Sports d'hiver	18	6	24	24	12	36
Sports aquatiques	27	2	29	26	5	31
Sports aériens	10	3	13	11	7	18
Autres	22	0	22	15	1	16
Total	145	35	180	128	53	181

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.37

Sports aquatiques

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, 2011–2020¹

Année	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
2011	23	4	5	1	33
2012	19	5	6	1	31
2013	28	0	3	2	33
2014	8	2	2	0	12
2015	34	4	4	1	43
2016	30	6	4	2	42
2017	19	2	1	1	23
2018	23	4	5	2	34
2019	21	5	2	1	29
2020	24	3	0	2	29
Ø 2011–2020	23	4	3	1	31

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. moniteurs de plongée, guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.45

Tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2011–2020¹

	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
Âge					
0–9	10	0	0	0	10
10–19	35	2	0	2	39
20–29	58	4	3	0	65
30–39	30	4	7	3	44
40–49	16	4	9	2	31
50–59	17	6	9	2	34
60–69	16	7	3	0	26
70+	40	8	1	4	53
Non connu	7	0	0	0	7
Sexe					
Hommes	191	29	30	13	263
Femmes	38	6	2	0	46
Pays de résidence					
Suisse	194	26	27	9	256
Étranger	35	9	5	4	53
Total	229	35	32	13	309

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.46

Tués dans les accidents de navigation (non motorisée) survenus en Suisse selon la localisation de l'accident et le type d'embarcation, Σ 2011–2020¹

Localisation	Canoë, kayak	Canot pneumatique, raft	Bateau à voile	Autres types d'embarcation	Total
Plan d'eau	3	2	9	4	18
Eaux vives	8	8	0	1	17
Total	11	10	9	5	35

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.47

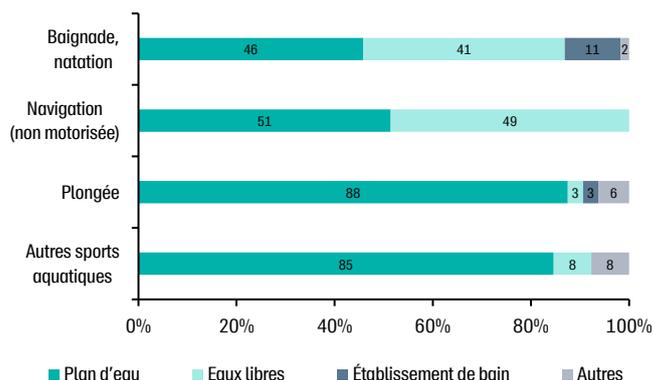
Taux de port du gilet de sauvetage à bord des embarcations, selon le type d'embarcation et l'âge de la personne, en pour cent, 2018 / 2020

Type d'embarcation	2018	2020
Bateau à moteur	5	4
Bateau à voile	20	18
Canot pneumatique	23	15
Canoë, kayak	53	53
Bateau à rames	13	10
Pédalo	10	28
Tous les types d'embarcations	13	14
Âge		
0–4	60	88
5–12	46	62
13–17	16	28
18–44	13	11
45–60	6	12
61+	2	3
Tous âges confondus	13	14

Source: BPA, relevé sur le port du gilet de sauvetage à bord des embarcations

USPT.52

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et la localisation de l'accident, Ø 2011–2020

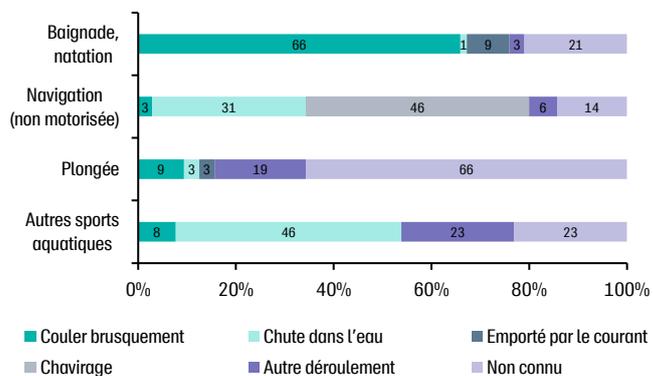


Tués Ø 2011–2020: 31 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.G.29

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et le déroulement de l'accident, Ø 2011–2020



Tués Ø 2011–2020: 31 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.G.30

Sports de montagne

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, 2011–2020¹

Année	Randonnée en montagne, randonnée	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
2011	67	37	5	1	110
2012	29	22	5	2	58
2013	45	27	2	1	75
2014	40	16	1	0	57
2015	65	27	3	1	96
2016	46	26	3	0	75
2017	56	22	2	0	80
2018	54	20	9	0	83
2019	58	16	3	1	78
2020	55	23	5	9	92
Ø 2011–2020	52	24	4	2	80

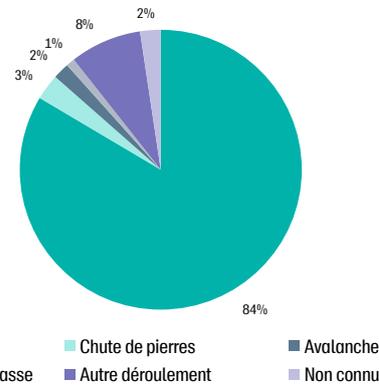
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) ni les accidents militaires.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.30

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2011–2020

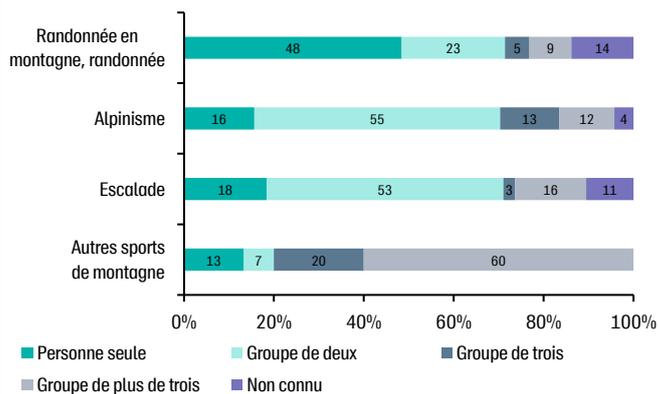


Tués Ø 2011–2020: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la taille du groupe, Ø 2011–2020



Tués Ø 2011–2020: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

Tués dans les acc. de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2011–2020¹

	Randonnée en montagne, randonnée	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
Âge					
0–9	2	0	1	0	3
10–19	18	4	0	0	22
20–29	44	48	11	3	106
30–39	43	47	9	4	103
40–49	61	57	2	5	125
50–59	106	53	8	1	168
60–69	106	22	4	2	134
70+	129	5	3	0	137
Non connu	6	0	0	0	6
Sexe					
Hommes	370	200	33	13	616
Femmes	145	36	5	2	188
Pays de résidence					
Suisse	417	72	30	6	525
Étranger	98	164	8	9	279
Total	515	236	38	15	804

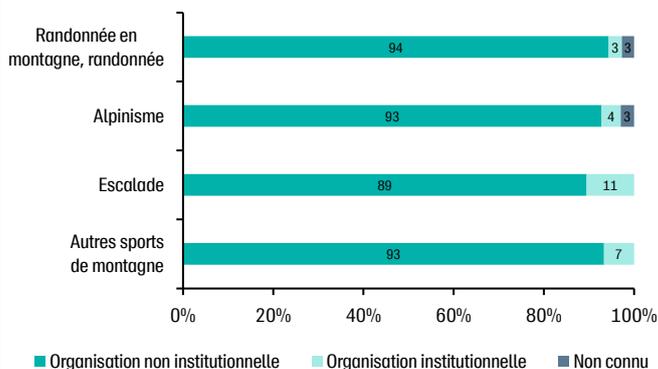
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) ni les accidents militaires.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.31

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2011–2020



Tués Ø 2011–2020: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.24

Avalanches

Évolution du nombre de tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, 2011–2020¹

Année	Ski de randonnée	Snowboard de randonnée	Ski hors-piste	Snowboard hors-piste	Ski alpin	Raquette	Alpinisme	Randonnée en montagne	Autre sport de montagne	Total
2011	19	0	3	0	1	5	0	2	0	30
2012	9	0	4	1	0	0	0	0	0	14
2013	14	1	6	1	0	2	1	0	0	25
2014	8	0	4	0	0	0	3	1	0	16
2015	18	0	8	2	0	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	0	0	0	1	0	0	19
2017	5	2	2	2	0	3	1	0	0	15
2018	14	0	5	0	0	0	0	1	0	20
2019	16	1	1	2	0	0	0	1	1	22
2020	9	0	1	1	0	0	1	0	0	12
Ø 2011–2020	13	<1	4	1	<1	1	1	1	<1	20

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.41

Tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2011–2020¹

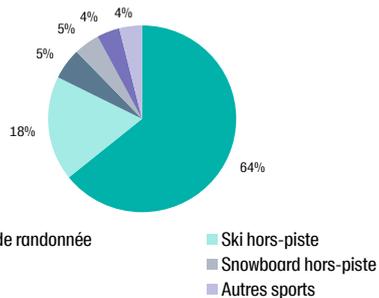
	Ski/snowboard de randonnée	Ski/snowboard hors-piste	Raquette	Autres sports	Total
Âge					
0–9	0	0	0	1	1
10–19	1	5	0	1	7
20–29	25	12	1	3	41
30–39	33	15	1	1	50
40–49	27	6	3	5	41
50–59	35	7	3	1	46
60–69	8	1	3	3	15
70+	2	0	0	1	3
Sexe					
Hommes	114	40	6	15	175
Femmes	17	6	5	1	29
Pays de résidence					
Suisse	91	26	4	7	128
Étranger	40	20	7	9	76
Total	131	46	11	16	204

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.28

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, Ø 2011–2020

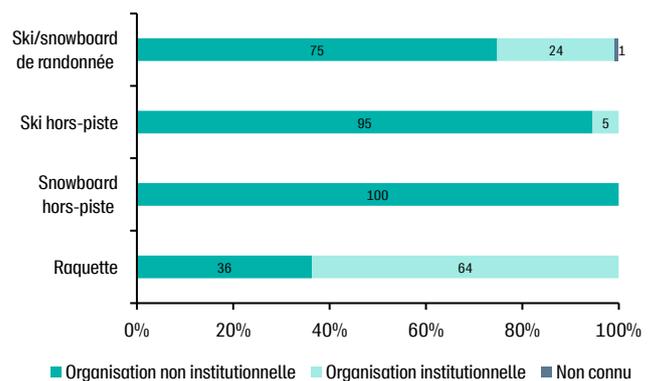


Tués Ø 2011–2020: 20 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.20

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2011–2020

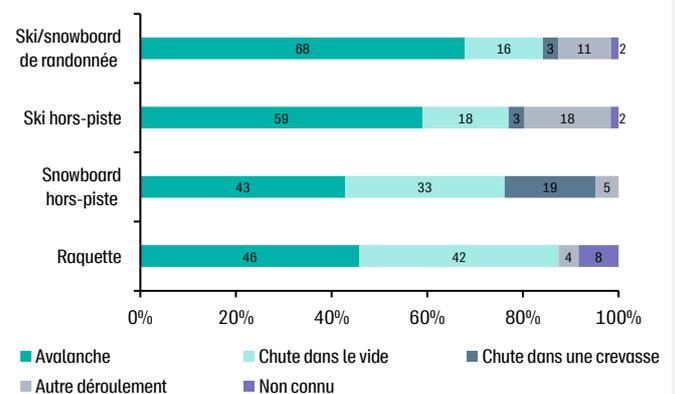


Tués Ø 2011–2020: 20 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.26

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige pratiqués hors des pistes, selon le sport et le déroulement (accidents survenus en Suisse), Ø 2011–2020



Tués Ø 2011–2020: 30 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.25

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA lors de la pratique du VTT (pour 100 blessures), Ø 2014–2018

Type de blessures	Partie du corps blessée																		
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)	Total
Fracture	0.2	1.9	0.0	0.0	1.1	2.3	4.3	2.1	2.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	16.4
Dislocation, luxation	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
Distorsion, entorse, claquage, rupture	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4	0.1	4.2	0.2	4.9	0.0	0.2	0.7	1.9	1.8	0.2	0.1	0.0	0.0	16.6
Traumatise intracrânien, interne ou de la moelle épinière	2.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.4
Plaie ouverte	0.0	2.2	0.3	0.2	0.0	0.3	0.3	1.6	0.6	0.0	0.0	0.1	1.3	1.4	0.2	0.0	0.1	0.0	8.7
Contusion	0.0	1.2	0.4	3.6	0.0	8.6	7.0	4.0	4.9	0.3	1.6	1.2	3.6	3.9	0.5	1.5	1.1	0.0	43.3
Autres	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	0.9	1.2	0.5	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.2	1.4	7.1
Total	2.4	5.8	0.8	4.4	3.7	13.2	19.1	8.5	14.8	0.5	1.8	2.2	7.8	8.9	1.3	2.2	1.4	1.4	100.0

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.48

Taux de port des équipements de protection lors de la pratique du VTT, selon l'infrastructure et l'équipement, en pour cent, 2017 / 2019

Équipement de protection	Pistes		Itinéraires	
	2017	2019	2017	2019
Casque	97	97	90	83
Gants	88	77	72	49
Lunettes	78	83	84	82
Protège-tibias	27	20	3	1
Genouillères	67	61	15	14
Coudières	42	32	7	5
Épaulières	32	29	6	1
Protection dorsale	60	54	28	27
Protège-poitrine	36	33	8	1
Protège-nuque	14	10	1	0

Échantillon: 2017: 1408 personnes observées/interrogées; 2019: 2383

Source: BPA, relevé sur le port des EPI lors de la pratique du VTT

USPT.51

Évolution du nombre de tués lors de la pratique du VTT selon le sexe de la victime (accidents survenus en Suisse), 2011–2020¹

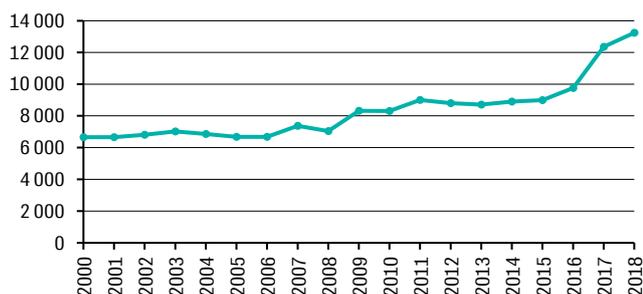
Année	Hommes	Femmes	Total
2011	1	0	1
2012	2	0	2
2013	3	0	3
2014	2	0	2
2015	2	1	3
2016	0	0	0
2017	1	0	1
2018	4	0	4
2019	2	0	2
2020	5	3	8
Total	22	4	26

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.49

Évolution du nombre de blessés lors de la pratique du VTT, 2000–2018



Source: BPA, extrapolation

USPT.G.31

Vététistes tués selon leur âge et le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), 2011–2020¹

Âge	Chute dans le vide	Chute de plain-pied	Collision avec un objet fixe	Collision avec un objet en mouvement	Non connu	Total
0–16	0	0	0	0	0	0
17–25	0	0	0	0	0	0
26–45	6	1	1	0	0	8
46–64	7	3	0	0	2	12
65+	3	2	0	0	0	5
Non connu	1	0	0	0	0	1
Total	17	6	1	0	2	26

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.50

Sports de neige

Évolution de la part des blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (accidents survenus en Suisse), 2012–2021^{1,2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2011/12	13	16	15	13
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	14	14	14
2017/18	14	16	17	14
2018/19	13	15	14	14
2019/20	12	14	13	13
2020/21	13	16	14	14

¹ Base stat. 2020/2021: 80 254 skieurs, 17 255 snowboarders, 5956 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.08

Évolution de la part des collisions de personnes dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (accidents survenus en Suisse), 2012–2021^{1,2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2011/12	8	4	3	7
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	5	7
2017/18	7	4	6	6
2018/19	8	4	5	7
2019/20	7	4	3	6
2020/21	6	4	4	5

¹ Base stat. 2020/2021: 80 254 skieurs, 17 255 snowboarders, 5956 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.09

Évolution de la part des blessés dans les sports de neige selon le lieu de l'accident et le sport, en pour cent (accidents survenus en Suisse), 2017–2021^{1,2}

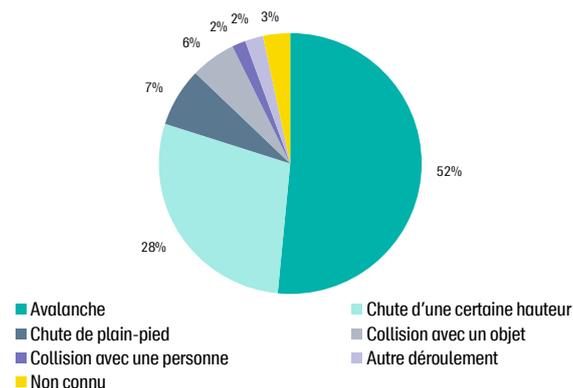
Saison d'hiver	Piste	Domaine hors-piste	Snowpark	Autre lieu	Total
Ski					
2016/17	85	3	5	8	100
2017/18	84	3	5	8	100
2018/19	82	3	6	9	100
2019/20	85	3	4	8	100
2020/21	85	4	5	6	100
Snowboard					
2016/17	76	2	15	7	100
2017/18	76	3	14	7	100
2018/19	74	3	15	8	100
2019/20	78	3	12	7	100
2020/21	75	3	16	6	100

¹ Base stat. 2020/2021: 44 850 skieurs, 8664 snowboarders

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.43

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2011–2020

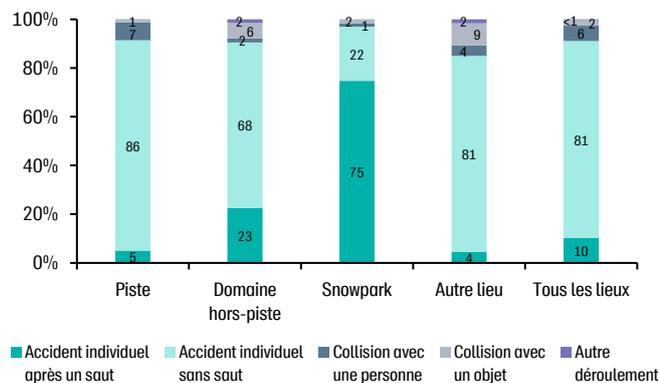


Tués Ø 2011–2020: 36 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des blessés dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le lieu et le déroulement de l'accident, Ø saisons d'hiver 2012–2021¹

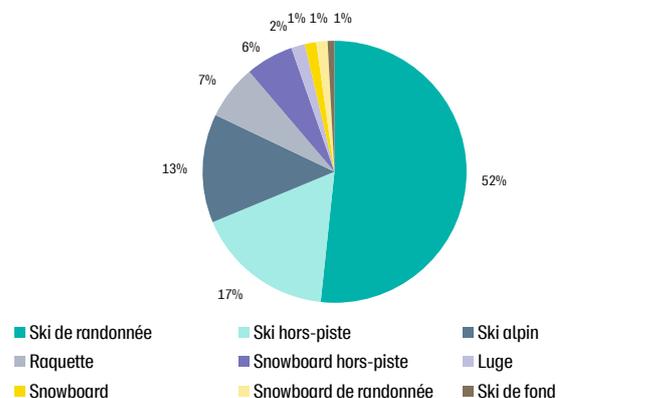


¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige

USP.G.27

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le sport, Ø 2011–2020



Tués Ø 2011–2020: 36 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, en pour cent, 2003-2019

Saison d'hiver	0-17	18-25	26-45	46-64	65+	Tous âges confondus
2002/03	44	14	7	1	0	16
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92
2018/19	99	94	91	92	91	93

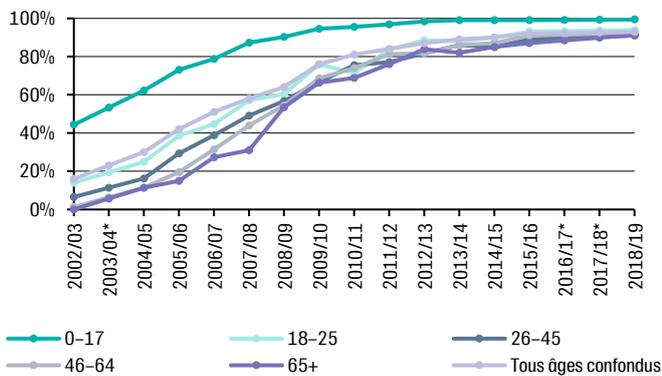
Échantillon 2018/19: 5362 personnes observées
Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige
VSPT.10.1

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le sport, en pour cent, 2003-2019

Saison d'hiver	Hommes	Femmes	Suisse alémanique	Suisse romande	Ski	Snow-board
2002/03	17	14	17	13	14	20
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92
2018/19	91	95	95	88	93	92

Échantillon 2018/19: 5362 personnes observées
Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige
VSPT.10.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, saisons d'hiver 2003-2019



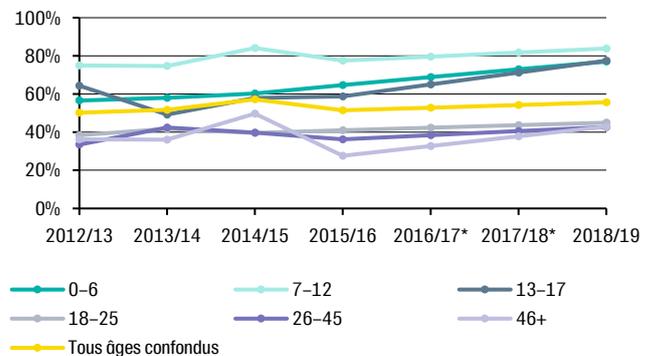
* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2018/19: 5362 personnes observées
Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige
VSP.G.12

Évolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2003-2019

Saison d'hiver	Lunettes (de correction, de protection, de ski)	Protection dorsale, veste de protection	Test et réglage des fixations par un professionnel	Protège-poignets
Ski				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
2018/19	...	12	...	...
Snowboard				
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25
2018/19	...	37	...	24

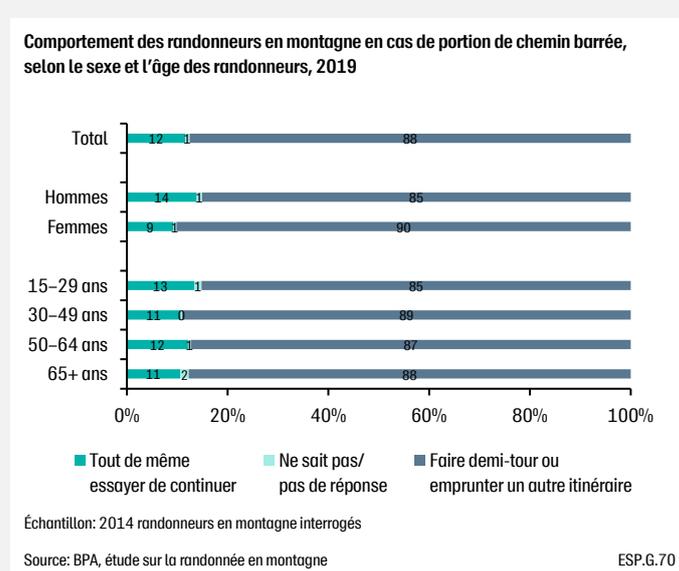
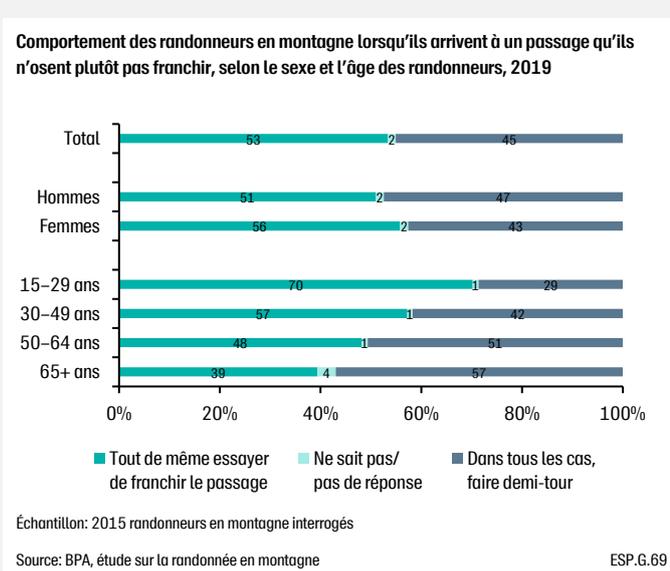
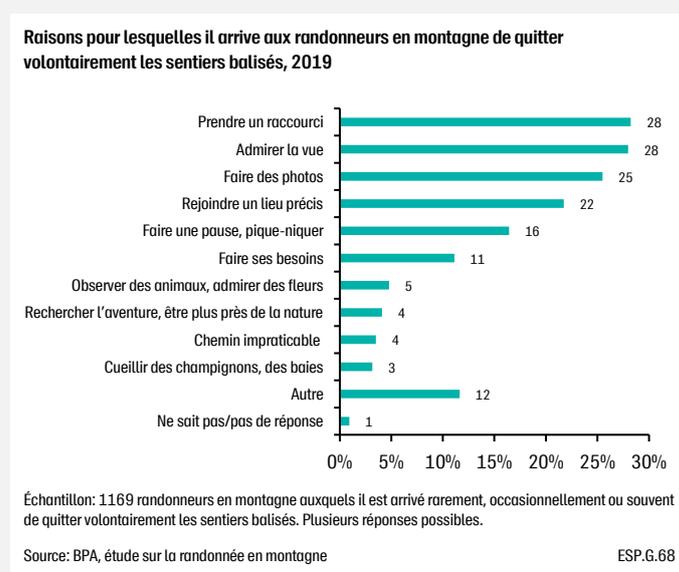
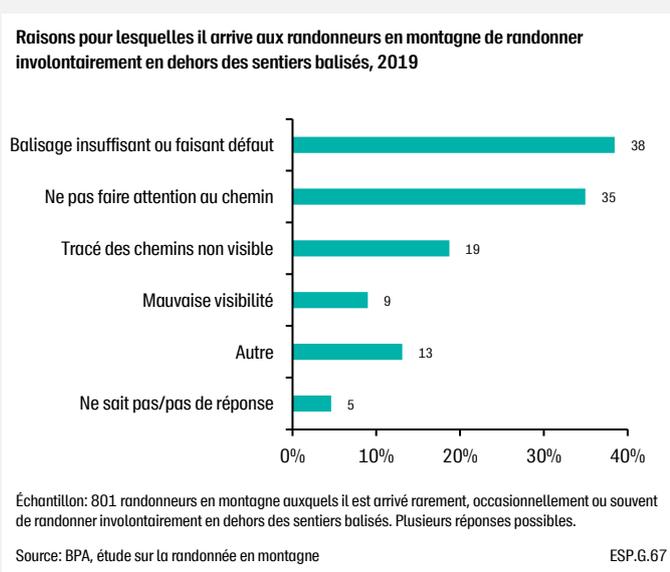
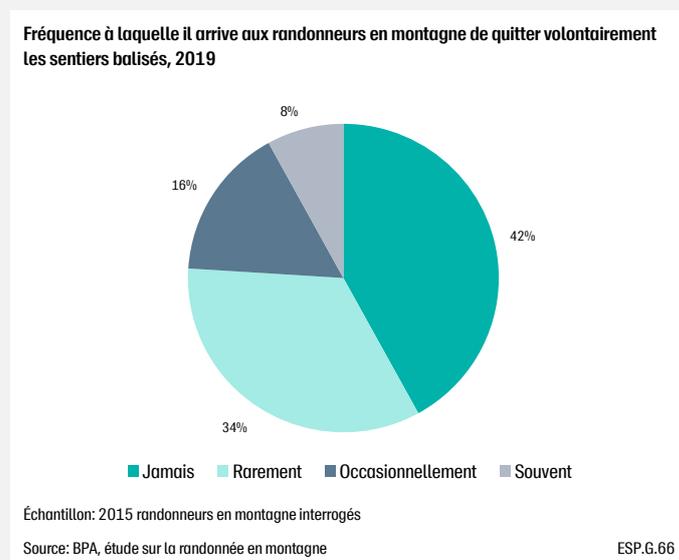
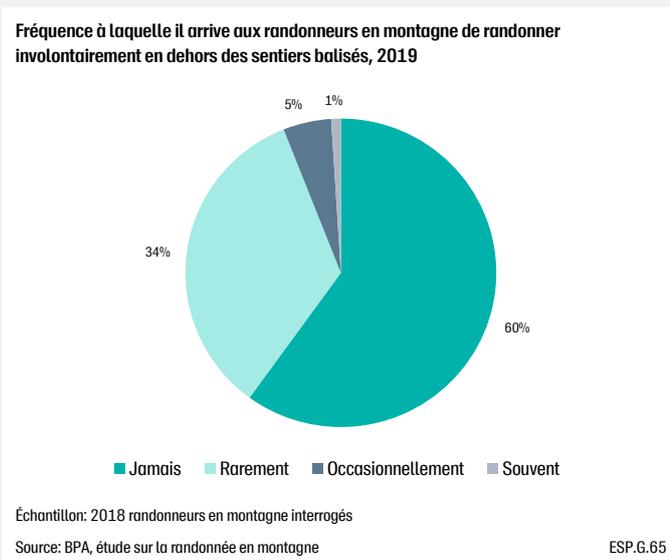
Échantillon 2018/19: 5362 personnes observées/interrogées
Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige
VSPT.11

Évolution du taux de port du casque lors de la pratique de la luge, selon l'âge, saisons d'hiver 2013-2019



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2018/19: 3919 personnes observées
Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige
VSP.G.13

Comportements déclarés





Habitat et loisirs

Chaque année, en Suisse, 570 000 personnes se blessent durant leurs loisirs (hors trafic routier et activités sportives), et plus de 2000 autres perdent la vie. La moitié environ des accidents se produisent à la maison. Les chutes sont à l'origine de 1 blessé sur 2 et de 4 tués sur 5. Les noyades et les asphyxies sont elles aussi lourdes de conséquences: elles occasionnent quelque 160 décès par an dans notre pays.

Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2005-2018					
Déroulement de l'accident	2005	2010	2015	2018	Ø 2014-2018
Action d'une force non pénétrante					
Accident avec un moyen de transport	13 050	15 520	15 080	15 100	15 030
Contact avec un animal	4 870	4 400	4 460	4 530	4 530
Contact avec un objet	46 280	41 120	44 090	41 850	43 320
Contact avec une personne	14 090	13 430	14 200	14 730	14 280
Coincement, écrasement	13 290	13 560	13 540	13 660	13 800
Chute de plain-pied	155 240	169 620	177 720	174 400	172 000
Chute d'une certaine hauteur	57 990	52 180	55 330	53 660	55 000
Chute dans les escaliers, d'une marche	47 380	49 850	53 180	51 380	52 430
Autre chute	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	15 740	17 200	17 860	17 930	17 990
Total action d'une force non pénétrante	373 800	382 750	401 330	393 110	394 250
Action d'une force pénétrante/transperçante					
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	46 300	48 470	49 300	52 420	50 560
Perforation par un objet	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Morsure, piqure par un animal	43 800	41 810	44 880	45 730	44 570
Total action d'une force pénétrante/transperçante	96 350	96 530	100 430	104 400	101 380
Mécanismes thermiques					
Contact avec un liquide/objet brûlant	4 010	4 220	4 530	4 420	4 560
Autre mécanisme thermique	3 240	3 300	3 460	3 350	3 410
Total mécanismes thermiques	7 250	7 520	7 990	7 770	7 970
Autres mécanismes					
Atteinte à la respiration	3 860	3 720	3 610	3 480	3 530
Intoxication, brûlure chimique	12 410	11 600	10 860	11 980	11 330
Surcharge	14 400	15 100	14 480	14 340	14 830
Influences naturelles	1 380	1 110	940	1 040	1 010
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	3 960	4 230	4 080	4 090	4 030
Autres	32 650	31 430	29 790	32 440	30 560
Total autres mécanismes	68 660	67 190	63 760	67 370	65 290
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890

Source: BPA, extrapolation UHFI.02

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, 2005-2018					
Lieu de l'accident	2005	2010	2015	2018	Ø 2014-2018
Habitat privé					
Cuisine	36 730	39 450	41 500	42 810	41 800
Salon, chambre à coucher	63 140	63 540	67 510	65 850	65 670
Salle de bains, toilettes	14 760	16 240	16 890	16 760	16 460
Escalier intérieur	22 910	23 860	25 240	23 730	24 670
Autre espace d'habitation intér.	21 990	21 900	23 060	23 400	23 150
Aire de jeux	1 620	1 340	1 550	1 500	1 510
Jardin, piscine de jardin	43 000	45 640	46 570	47 250	46 490
Route d'accès, place de stationnement, garage	19 100	19 980	20 560	20 780	20 310
Autre espace de l'habitation extér.	20 540	20 380	21 730	21 550	21 440
Autre espace de l'habitation privé	320	390	440	430	420
Total habitat privé	244 110	252 720	265 050	264 060	261 920
Établissements de séjour					
Home, établissement militaire	9 270	8 330	7 760	8 210	7 960
Établissement médical	6 820	6 300	6 650	6 700	6 580
Total établissements de séjour	16 090	14 630	14 410	14 910	14 540
Lieu de formation, école					
École, université	10 770	10 790	10 250	10 980	10 680
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 750	1 840	1 670	1 810	1 790
Installation sportive	2 900	2 880	2 710	2 860	2 820
Espace/aire de jeux	5 680	5 680	5 480	5 420	5 540
Autres lieux de formation	4 740	4 540	4 480	4 570	4 510
Total lieu de formation, école	25 840	25 730	24 590	25 640	25 340
Installations sportives					
Terrain de sport	3 150	3 150	2 870	2 880	2 920
Piscine publique	1 600	1 590	1 670	1 630	1 670
Terrain de sports de neige	4 030	4 240	4 700	4 410	4 360
Autres installations sportives	1 070	1 130	1 220	1 010	1 100
Total installations sportives	9 850	10 110	10 460	9 930	10 050
Infrastructures publiques					
Route publique, piste/bande cyclable	14 660	14 810	16 000	15 810	15 550
Chemin pour piétons, trottoir	33 730	33 860	35 210	34 990	35 250
Route de moindre importance/chemin, parking	11 670	11 880	11 870	12 280	11 930
Arrêt de transports publics, gare	4 900	5 490	5 870	5 580	5 640
Aire de jeux	3 680	3 700	3 630	3 510	3 640
Parc	11 010	10 900	10 930	10 760	10 770
Total infrastructures publiques	79 650	80 640	83 510	82 930	82 780
Environnement industriel/commercial					
Industrie/construction/agricult.	7 560	8 000	8 440	8 030	8 160
Bureau, magasin	5 700	5 780	6 000	5 820	5 870
Restaurant, hôtel	10 230	10 400	11 540	11 550	11 190
Total environ. indus./commercial	23 490	24 180	25 980	25 400	25 220
Environnement naturel					
Eau	8 240	7 430	7 700	7 970	7 710
Bord de l'eau	3 620	3 800	4 020	4 050	3 930
Autre environnement naturel	69 910	69 960	71 530	71 350	71 330
Total environnement naturel	81 770	81 190	83 250	83 370	82 970
Autres lieux d'accident					
Total autres lieux d'accident	65 260	64 790	66 260	66 410	66 070
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890

Source: BPA, extrapolation UHFI.03

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, 2005-2018

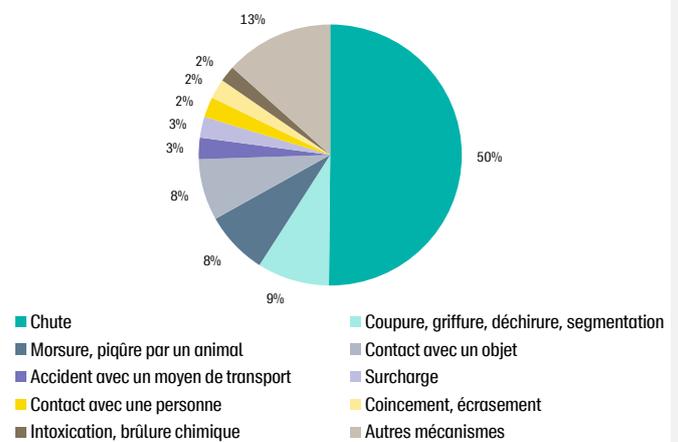
Activité	2005	2010	2015	2018	Ø 2014-2018
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹					
Total trajet professionnel	19 380	20 460	22 530	19 070	20 620
Travail non rémunéré					
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 160	1 430	1 380	1 370	1 370
Cuisiner, travaux de nettoyage	32 900	36 610	40 070	39 500	39 550
S'occuper d'enfants, de proches	3 480	4 110	4 590	4 430	4 380
Achats	3 350	3 560	3 860	3 540	3 730
Entretien de l'habitat, du jardin	32 060	33 920	36 650	36 540	36 500
Autres travaux de bricolage	21 520	21 730	23 030	23 680	23 140
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	19 000	21 070	21 870	21 560	21 520
Total travail non rémunéré	113 470	122 430	131 450	130 620	130 190
Formation, école					
Total formation, école	21 440	21 210	19 720	21 210	20 610
Temps libre, jeu					
Total temps libre, jeu	72 190	72 770	69 900	69 640	69 630
Besoins fondamentaux					
Manger, boire	12 930	14 050	14 780	14 740	14 700
Se reposer, dormir	14 990	16 670	17 300	17 430	16 770
Soins corporels	9 190	10 550	11 120	11 100	10 610
Autres besoins fondamentaux	13 050	13 790	14 540	14 500	13 960
Total besoins fondamentaux	50 160	55 060	57 740	57 770	56 040
Autres activités					
Total autres activités	269 420	262 060	272 170	274 340	271 740
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 830

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.01

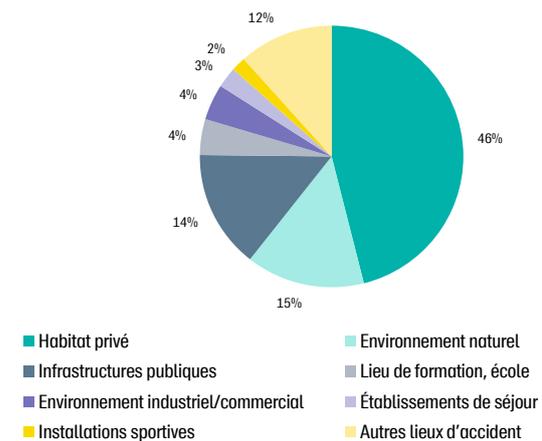
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2014-2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.06

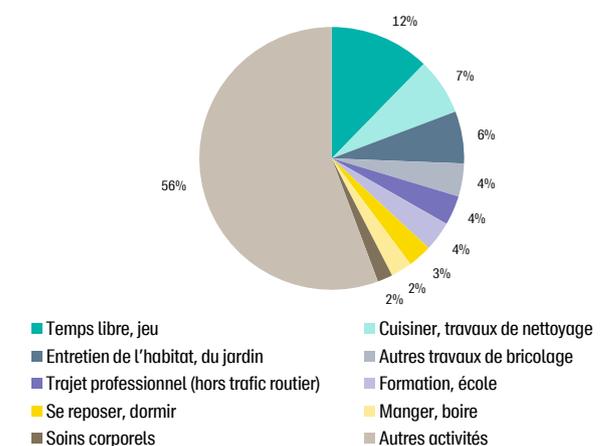
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, Ø 2014-2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.07

Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, Ø 2014-2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.13

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et l'âge de ces personnes, 0 2014-2018

Déroulement de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Action d'une force non pénétrante				
Accident avec un moyen de transport	3 670	7 950	3 410	15 030
Contact avec un animal	700	2 870	960	4 530
Contact avec un objet	17 990	20 150	5 180	43 320
Contact avec une personne	3 010	10 550	720	14 280
Coincement, écrasement	4 300	7 740	1 760	13 800
Chute de plain-pied	39 510	70 380	62 110	172 000
Chute d'une certaine hauteur	20 040	24 280	10 680	55 000
Chute dans les escaliers, d'une marche	7 670	31 170	13 590	52 430
Autre chute	2 360	1 910	1 600	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	2 950	12 730	2 310	17 990
Total action d'une force non pénétrante	102 200	189 730	102 320	394 250
Action d'une force pénétrante/transperçante				
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	15 020	31 070	4 470	50 560
Perforation par un objet	1 120	3 840	1 290	6 250
Morsure, piqûre par un animal	10 100	27 480	6 990	44 570
Total action d'une force pénétrante/transperçante	26 240	62 390	12 750	101 380
Mécanismes thermiques				
Contact avec un liquide/objet brûlant	780	3 590	190	4 560
Autre mécanisme thermique	510	2 670	230	3 410
Total mécanismes thermiques	1 290	6 260	420	7 970
Autres mécanismes				
Atteinte à la respiration	1 330	1 790	410	3 530
Intoxication, brûlure chimique	1 490	9 010	830	11 330
Surcharge	2 180	10 510	2 140	14 830
Influences naturelles	290	520	200	1 010
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	250	3 400	380	4 030
Autres	4 860	18 990	6 710	30 560
Total autres mécanismes	10 400	44 220	10 670	65 290
Total	140 130	302 600	126 160	568 890

Source: BPA, extrapolation

UHFT.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et l'âge de ces personnes, 0 2014-2018

Lieu de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	6 580	26 380	8 840	41 800
Salon, chambre à coucher	21 930	28 160	15 580	65 670
Salle de bains, toilettes	2 920	8 940	4 600	16 460
Escalier intérieur	4 720	13 290	6 660	24 670
Autre espace d'habitation intérieur	4 770	11 220	7 160	23 150
Aire de jeux	720	500	290	1 510
Jardin, piscine de jardin	12 050	23 740	10 700	46 490
Route d'accès, place de stationnement, garage	4 700	10 890	4 720	20 310
Autre espace d'habitation extérieur	2 870	13 810	4 760	21 440
Autre espace de l'habitat privé	50	370	0	420
Total habitat privé	61 310	137 300	63 310	261 920
Établissements de séjour				
Home, établissement militaire	620	6 110	1 230	7 960
Établissement médical	3 030	3 030	520	6 580
Total établissements de séjour	3 650	9 140	1 750	14 540
Lieu de formation, école				
École, université	6 950	3 540	190	10 680
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 790	0	0	1 790
Installation sportive	2 220	600	0	2 820
Espace/aire de jeux	5 270	270	0	5 540
Autres lieux de formation	2 870	1 530	110	4 510
Total lieu de formation, école	19 100	5 940	300	25 340
Installations sportives				
Terrain de sport	1 800	1 010	110	2 920
Piscine publique	820	630	220	1 670
Terrain de sports de neige	2 470	1 530	360	4 360
Autres installations sportives	0	940	160	1 100
Total installations sportives	5 090	4 110	850	10 050
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 550	8 240	5 760	15 550
Chemin pour piétons, trottoir	3 410	18 600	13 240	35 250
Route de moindre importance/chemin, parking	2 200	5 160	4 570	11 930
Arrêt de transports publics, gare	0	4 320	1 320	5 640
Aire de jeux	2 690	950	0	3 640
Parc	3 930	5 000	1 840	10 770
Total infrastructures publiques	13 780	42 270	26 730	82 780
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	7 480	220	8 160
Bureau, magasin	310	4 200	1 360	5 870
Restaurant, hôtel	490	7 540	3 160	11 190
Total environ. indus./commercial	1 260	19 220	4 740	25 220
Environnement naturel				
Eau	2 830	4 670	210	7 710
Bord de l'eau	1 970	1 480	480	3 930
Autre environnement naturel	18 870	36 710	15 750	71 330
Total environnement naturel	23 670	42 860	16 440	82 970
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	12 300	41 760	12 010	66 070
Total	140 160	302 600	126 130	568 890

Source: BPA, extrapolation

UHFT.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur âge, Ø 2014–2018

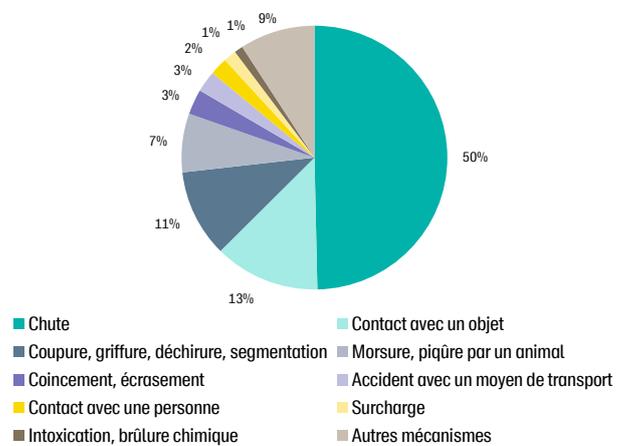
Activité	0–16	17–64	65+	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹				
Total trajet professionnel	220	20 400	0	20 620
Travail non rémunéré				
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	0	1 340	30	1 370
Cuisiner, travaux de nettoyage	1 530	27 930	10 090	39 550
S'occuper d'enfants, de proches	0	4 260	120	4 380
Achats	510	560	2 660	3 730
Entretien de l'habitat, du jardin	230	23 870	12 400	36 500
Autres travaux de bricolage	0	15 890	7 250	23 140
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 300	15 470	4 750	21 520
Total travail non rémunéré	3 570	89 320	37 300	130 190
Formation, école				
Total formation, école	16 590	4 020	0	20 610
Temps libre, jeu				
Total temps libre, jeu	49 100	17 300	3 230	69 630
Besoins fondamentaux				
Manger, boire	2 740	10 790	1 170	14 700
Se reposer, dormir	1 710	9 980	5 080	16 770
Soins corporels	2 050	6 890	1 670	10 610
Autres besoins fondamentaux	1 350	7 180	5 430	13 960
Total besoins fondamentaux	7 850	34 840	13 350	56 040
Autres activités				
Total autres activités	62 780	136 730	72 230	271 740
Total	140 110	302 610	126 110	568 830

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.04

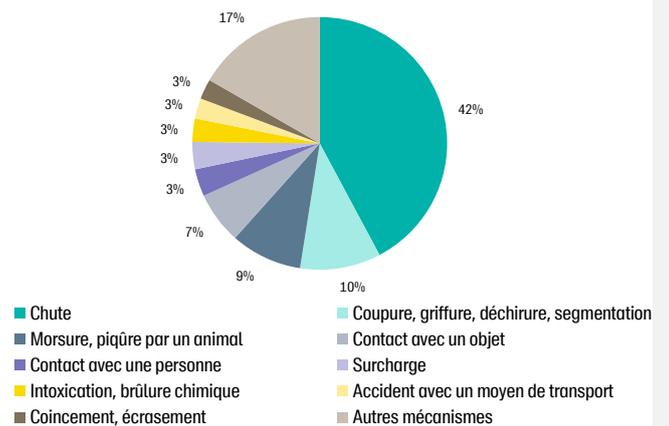
Répartition des enfants et adolescents (0–16 ans) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2014–2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.08

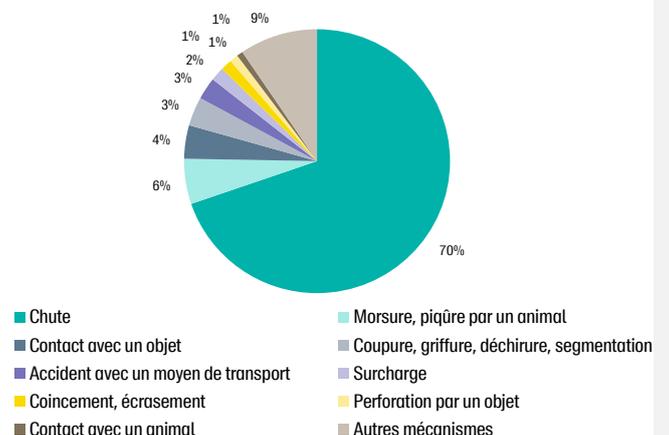
Répartition des adultes (17–64 ans) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2014–2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.14

Répartition des seniors (65 ans et +) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2014–2018



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.09

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe de ces personnes, 0 2014–2018

Déroulement de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	7 830	7 200	15 030
Contact avec un animal	2 020	2 510	4 530
Contact avec un objet	18 630	24 690	43 320
Contact avec une personne	7 370	6 910	14 280
Coincement, écrasement	7 810	5 990	13 800
Chute de plain-pied	59 980	112 020	172 000
Chute d'une certaine hauteur	33 880	21 120	55 000
Chute dans les escaliers, d'une marche	19 350	33 080	52 430
Autre chute	1 550	4 320	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	7 480	10 510	17 990
Total action d'une force non pénétrante	165 900	228 350	394 250
Action d'une force pénétrante/transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	27 670	22 890	50 560
Perforation par un objet	2 530	3 720	6 250
Morsure, piqûre par un animal	15 350	29 220	44 570
Total action d'une force pénétrante/transperçante	45 550	55 830	101 380
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide/objet brûlant	1 020	3 540	4 560
Autre mécanisme thermique	2 070	1 340	3 410
Total mécanismes thermiques	3 090	4 880	7 970
Autres mécanismes			
Atteinte à la respiration	1 330	2 200	3 530
Intoxication, brûlure chimique	6 070	5 260	11 330
Surcharge	8 490	6 340	14 830
Influences naturelles	810	200	1 010
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	1 970	2 060	4 030
Autres	12 450	18 110	30 560
Total autres mécanismes	31 120	34 170	65 290
Total	245 660	323 230	568 890
Source: BPA, extrapolation			UHFT.13

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe de ces personnes, 0 2014–2018

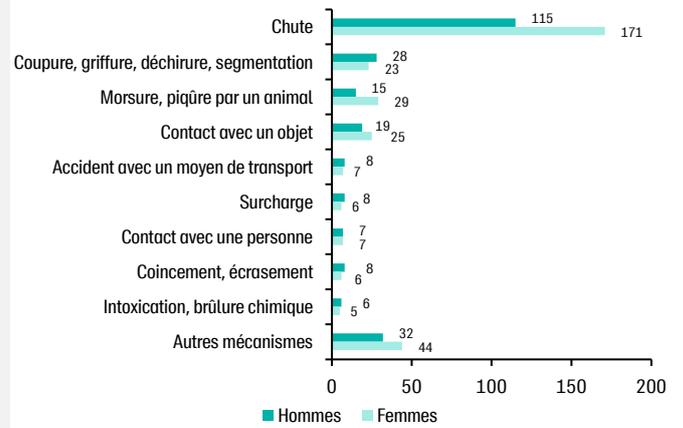
Lieu de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Habitat privé			
Cuisine	11 530	30 270	41 800
Salon, chambre à coucher	23 060	42 610	65 670
Salle de bains, toilettes	6 250	10 210	16 460
Escalier intérieur	9 830	14 840	24 670
Autre espace d'habitation intérieur	11 010	12 140	23 150
Aire de jeux	1 220	290	1 510
Jardin, piscine de jardin	24 280	22 210	46 490
Route d'accès, place de stationnement, garage	10 850	9 460	20 310
Autre espace d'habitation extérieur	7 080	14 360	21 440
Autre espace de l'habitat privé	50	370	420
Total habitat privé	105 160	156 760	261 920
Établissements de séjour			
Home, établissement militaire	4 800	3 160	7 960
Établissement médical	3 260	3 320	6 580
Total établissements de séjour	8 060	6 480	14 540
Lieu de formation, école			
École, université	4 530	6 150	10 680
Structure d'accueil de jour pour enfants, école infantine	860	930	1 790
Installation sportive	470	2 350	2 820
Espace/aire de jeux	2 240	3 300	5 540
Autres lieux de formation	2 470	2 040	4 510
Total lieu de formation, école	10 570	14 770	25 340
Installations sportives			
Terrain de sport	2 450	470	2 920
Piscine publique	980	690	1 670
Terrain de sports de neige	580	3 780	4 360
Autres installations sportives	940	160	1 100
Total installations sportives	4 950	5 100	10 050
Infrastructures publiques			
Route publique, piste/voie cyclable	5 540	10 010	15 550
Chemin pour piétons, trottoir	14 970	20 280	35 250
Route de moindre importance/chemin, parking	4 880	7 050	11 930
Arrêt de transports publics, gare	800	4 840	5 640
Aire de jeux	2 090	1 550	3 640
Parc	7 060	3 710	10 770
Total infrastructures publiques	35 340	47 440	82 780
Environnement industriel/commercial			
Industrie, construction, agriculture	6 220	1 940	8 160
Bureau, magasin	1 790	4 080	5 870
Restaurant, hôtel	3 780	7 410	11 190
Total environ. indus./commercial	11 790	13 430	25 220
Environnement naturel			
Eau	2 720	4 990	7 710
Bord de l'eau	250	3 680	3 930
Autre environnement naturel	36 030	35 300	71 330
Total environnement naturel	39 000	43 970	82 970
Autres lieux d'accident			
Total autres lieux d'accident	30 770	35 300	66 070
Total	245 640	323 250	568 890
Source: BPA, extrapolation			UHFT.14

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe, Ø 2014–2018

Activité	Hommes	Femmes	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹			
Total trajet professionnel	11 270	9 350	20 620
Travail non rémunéré			
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 220	150	1 370
Cuisiner, travaux de nettoyage	6 900	32 650	39 550
S'occuper d'enfants, de proches	120	4 260	4 380
Achats	510	3 220	3 730
Entretien de l'habitat, du jardin	12 740	23 760	36 500
Autres travaux de bricolage	18 780	4 360	23 140
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	7 590	13 930	21 520
Total travail non rémunéré	47 860	82 330	130 190
Formation, école			
Total formation, école	9 860	10 750	20 610
Temps libre, jeu			
Total temps libre, jeu	37 560	32 070	69 630
Besoins fondamentaux			
Manger, boire	8 240	6 460	14 700
Se reposer, dormir	6 380	10 390	16 770
Soins corporels	5 070	5 540	10 610
Autres besoins fondamentaux	5 290	8 670	13 960
Total besoins fondamentaux	24 980	31 060	56 040
Autres activités			
Total autres activités	114 120	157 620	271 740
Total	245 650	323 180	568 830

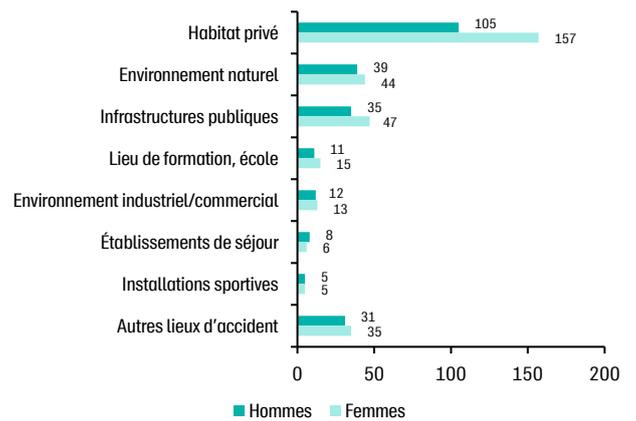
¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques
 Source: BPA, extrapolation UHFT.12

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe de ces personnes (en milliers), Ø 2014–2018



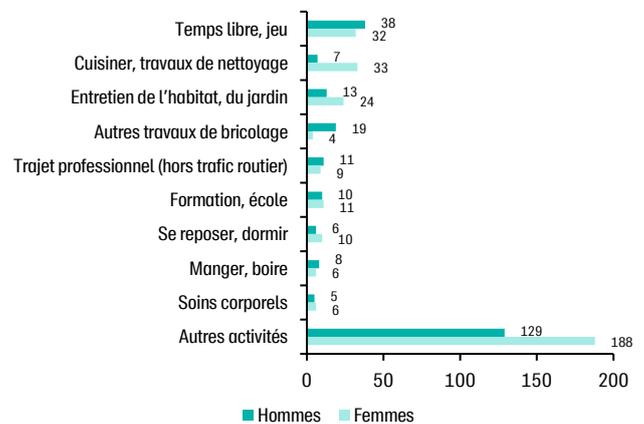
Source: BPA, extrapolation UHF.G.10

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe de ces personnes (en milliers), Ø 2014–2018



Source: BPA, extrapolation UHF.G.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe (en milliers), Ø 2014–2018



Source: BPA, extrapolation UHF.G.15

Tués

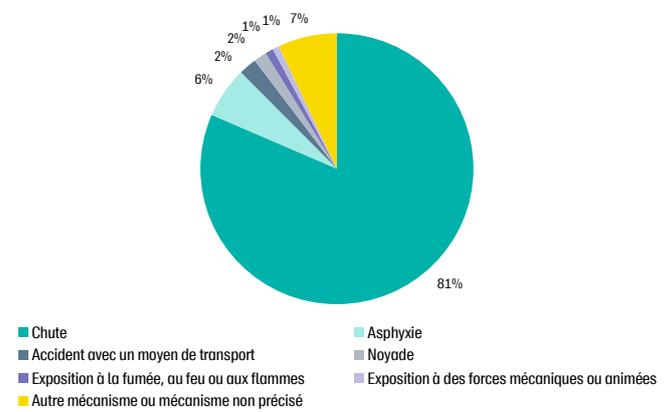
Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident et l'âge de la victime, Ø 2014–2018

Déroulement de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Accident de transport				
Total accident de transport	3	26	15	44
Chute				
Chute de plain-pied	<1	6	108	114
Chute dans les escaliers, d'une marche	0	12	88	99
Chute d'une certaine hauteur	1	25	26	52
Autre chute ou chute non précisée	<1	42	1 380	1 422
Total chute	2	85	1 602	1 688
Exposition à des forces mécaniques ou animées				
Contact avec un objet	0	3	3	6
Écrasement	<1	1	1	3
Contact avec un appareil ou une machine	0	1	0	1
Contact avec un outil à main non électrique	0	1	<1	1
Arme à feu	0	<1	<1	1
Explosion, feu d'artifice	0	1	<1	2
Contact avec un animal	<1	1	1	2
Autre force ou force non précisée	0	<1	1	1
Total exposition à des forces mécaniques ou animées	1	9	7	16
Accident affectant la respiration				
Noyade	3	15	14	32
Asphyxie	3	34	89	126
Total accident affectant la respiration	6	49	103	158
Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes				
Courant électrique	1	2	<1	3
Températures extrêmes	0	1	1	2
Total exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes	1	2	1	4
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes				
Total exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	0	9	11	20
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes				
Total contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	2	2
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénimeuse				
Total contact avec un animal vénimeux ou une plante vénimeuse	0	1	1	2
Exposition aux forces de la nature				
Exposition à un froid naturel excessif	<1	2	4	6
Avalanche, glissement de terrain	<1	1	0	1
Autre force ou force non précisée	<1	<1	2	3
Total exposition aux forces de la nature	1	3	6	9
Intoxication				
Total intoxication	<1	7	4	11
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé				
Total autre mécanisme ou mécanisme non précisé	<1	24	91	115
Total	14	214	1 842	2 070

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.T.16

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2014–2018

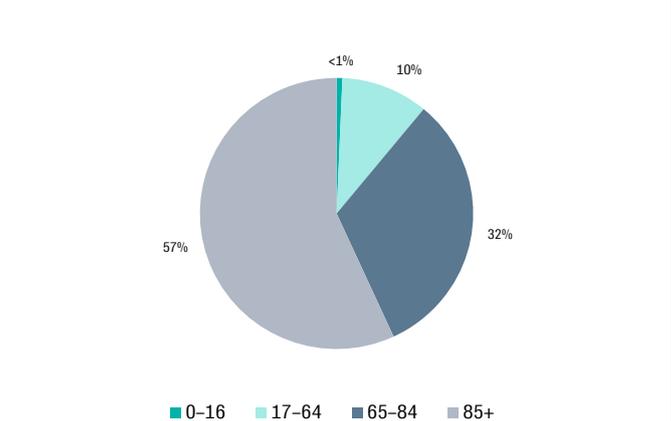


Tués Ø 2014–2018: 2070

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon leur âge, Ø 2014–2018

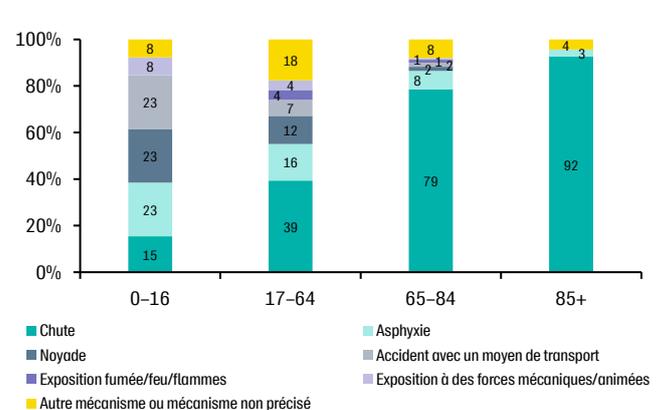


Tués Ø 2014–2018: 2070

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon l'âge de la victime et le déroulement de l'accident, Ø 2014–2018



Tués Ø 2014–2018: 2070

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.12

Tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, l'âge et le sexe de la victime, 0 2014-2018

Déroulement de l'accident	0-4	5-9	10-14	15-16	17-25	26-45	46-64	65-75	76-84	85+	Total
Hommes											
Accident avec un moyen de transport	0	0	2	1	3	7	11	4	4	2	33
Chute	<1	<1	<1	0	3	10	48	77	206	385	730
Exposition à des forces mécaniques ou animées	<1	<1	0	0	1	1	4	2	2	<1	12
Noyade	1	<1	<1	0	1	4	7	3	5	2	23
Asphyxie	1	0	<1	<1	1	4	16	11	18	15	68
Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes	0	<1	0	<1	<1	<1	1	<1	<1	<1	4
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	0	0	0	0	<1	2	3	1	3	1	11
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	<1	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	0	0	0	0	0	0	1	0	<1	0	1
Exposition aux forces de la nature	0	0	<1	0	0	<1	2	1	2	1	6
Intoxication	0	0	0	<1	1	2	2	1	1	<1	7
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	<1	0	0	0	2	4	10	9	19	21	65
Femmes											
Accident avec un moyen de transport	<1	0	<1	<1	1	2	3	2	2	1	11
Chute	<1	0	<1	0	1	4	19	44	196	694	958
Exposition à des forces mécaniques ou animées	<1	<1	0	0	0	1	1	<1	1	2	5
Noyade	1	0	<1	<1	<1	1	2	1	2	1	9
Asphyxie	1	<1	0	0	<1	2	10	10	13	21	58
Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes	0	0	0	0	<1	0	<1	<1	0	0	1
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	<1	<1	0	0	1	1	2	1	3	2	9
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	1	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	0	0	0	0	0	0	0	1	<1	<1	1
Exposition aux forces de la nature	<1	<1	0	0	<1	<1	<1	1	1	<1	4
Intoxication	<1	0	0	0	<1	1	1	1	1	1	4
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	0	0	0	0	1	1	5	5	11	27	51
Total	7	2	3	2	17	48	149	175	491	1 177	2 070

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHFT.18

Évolution du nombre de tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 0 2008-2018

Déroulement de l'accident	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accident avec un moyen de transport	44	39	31	26	30	30	17	27	30	64	83
Chute	1 241	1 266	1 413	1 483	1 515	1 685	1 681	1 659	1 715	1 657	1 728
Exposition à des forces mécaniques ou animées	19	19	16	31	14	20	18	22	18	6	18
Noyade	22	20	39	32	33	33	37	38	30	18	38
Asphyxie	101	105	107	109	137	105	125	112	125	126	141
Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes	5	6	1	4	5	2	1	7	2	7	5
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	26	23	19	30	27	26	16	22	15	22	26
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	5	3	4	0	2	5	0	0	5	3	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	1	3	2	5	3	4	1	3	0	1	5
Exposition aux forces de la nature	3	5	7	5	10	8	7	16	7	9	8
Intoxication	22	5	6	8	8	4	7	17	6	12	11
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	79	79	89	88	97	90	96	117	115	107	141
Total	1 568	1 573	1 734	1 821	1 881	2 012	2 006	2 040	2 068	2 032	2 205

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHFT.19

Gravité des blessures

Répartition (en pour cent) des blessés en fonction de la gravité des blessures¹ dans les accidents des assurés LAA survenus dans l'habitat/durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, Ø 2010–2014

Déroulement de l'accident	Blessés légers	Personnes ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	88.6	7.4	3.9
Contact avec un animal	91.6	6.6	1.8
Contact avec un objet	97.7	1.9	0.4
Contact avec une personne	92.8	4.9	2.3
Coincement, écrasement	89.7	8.8	1.5
Chute de plain-pied	84.0	10.9	5.1
Chute d'une certaine hauteur	73.6	15.3	11.0
Chute dans les escaliers, d'une marche	82.4	11.9	5.7
Autre action d'une force non pénétrante	93.9	4.9	1.2
Total action d'une force non pénétrante	86.7	9.1	4.2
Action d'une force pénétrante/transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	96.3	2.8	0.9
Morsure, piqûre par un animal	99.1	0.7	0.2
Total action d'une force pénétrante/transperçante	97.4	2.0	0.6
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide/objet brûlant	99.0	0.0	1.0
Autre mécanisme thermique	98.3	1.1	0.6
Total mécanismes thermiques	98.3	1.1	0.6
Autres mécanismes			
Surcharge	92.3	5.7	2.1
Autres	91.1	6.1	2.8
Total autres mécanismes	91.4	6.0	2.6
Total	89.2	7.4	3.4

¹ Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: SSAA, statistique LAA

UHFT.17

Chutes

Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon le lieu de l'accident et l'âge de ces personnes, Ø 2014-2018

Lieu de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	2 420	2 800	4 180	9 400
Salon, chambre à coucher	11 420	4 260	10 710	26 390
Salle de bains, toilettes	1 430	6 080	3 690	11 200
Escalier intérieur	3 730	10 610	5 700	20 040
Autre espace d'habitation intérieur	760	5 340	4 810	10 910
Aire de jeux	720	0	290	1 010
Jardin, piscine de jardin	6 860	8 770	6 580	22 210
Route d'accès, place de stationnement, garage	2 170	5 710	4 480	12 360
Autre espace d'habitation extérieur	1 170	5 160	3 750	10 080
Autre espace de l'habitat privé	50	0	0	50
Total habitat privé	30 730	48 730	44 190	123 650
Établissements de séjour				
Home, établissement militaire	0	530	510	1 040
Établissement médical	1 710	1 410	130	3 250
Total établissements de séjour	1 710	1 940	640	4 290
Lieu de formation, école				
École, université	2 900	1 810	0	4 710
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	790	0	0	790
Installation sportive	1 100	200	0	1 300
Espace/aire de jeux	2 030	0	0	2 030
Autres lieux de formation	1 160	0	0	1 160
Total lieu de formation, école	7 980	2 010	0	9 990
Installations sportives				
Terrain de sport	1 760	760	0	2 520
Piscine publique	470	630	220	1 320
Terrain de sports de neige	2 470	1 530	360	4 360
Autres installations sportives	0	690	160	850
Total installations sportives	4 700	3 610	740	9 050
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 550	5 840	5 650	13 040
Chemin pour piétons, trottoir	3 410	12 130	11 690	27 230
Route de moindre importance/chemin, parking	0	4 530	3 050	7 580
Arrêt de transports publics, gare	0	2 540	610	3 150
Aire de jeux	1 880	210	0	2 090
Parc	1 070	1 480	1 690	4 240
Total infrastructures publiques	7 910	26 730	22 690	57 330
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	3 450	0	3 910
Bureau, magasin	310	3 820	450	4 580
Restaurant, hôtel	240	3 800	2 770	6 810
Total environ. indus./commercial	1 010	11 070	3 220	15 300
Environnement naturel				
Eau	1 390	2 540	210	4 140
Bord de l'eau	1 070	620	90	1 780
Autre environnement naturel	8 470	11 950	8 540	28 960
Total environnement naturel	10 930	15 110	8 840	34 880
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	4 640	18 510	7 630	30 780
Total	69 610	127 710	87 950	285 270

Source: BPA, extrapolation

UHFT.15

Tués dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et le sexe de ces personnes, Ø 2014-2018

Âge Tués	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
0-16	1	0	1
17-25	3	1	4
26-45	10	4	14
46-64	48	19	67
65+	668	934	1 602
Total	730	958	1 688
Tués par million d'habitants			
0-16	2	1	1
17-25	6	3	5
26-45	8	3	6
46-64	43	18	30
65+	1 014	1 119	1 072
Tous âges confondus	177	228	203

Source: BPA, extrapolation

UHFT.09

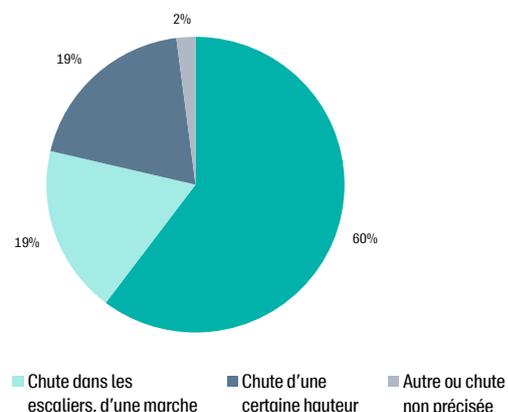
Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et le sexe de ces personnes, Ø 2014-2018

Âge Blessés	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
0-16	34 750	34 830	69 580
17-25	7 530	12 060	19 590
26-45	18 750	17 080	35 830
46-64	32 630	39 700	72 330
65+	21 110	66 860	87 970
Total	114 770	170 530	285 300
Blessés pour 100 000 habitants			
0-16	4 802	5 086	4 940
17-25	1 686	2 832	2 246
26-45	1 591	1 476	1 534
46-64	2 933	3 611	3 270
65+	3 206	8 010	5 891
Tous âges confondus	2 786	4 058	3 429

Source: BPA, extrapolation

UHFT.10

Répartition des blessés par suite d'une chute dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de la chute, Ø 2014-2018

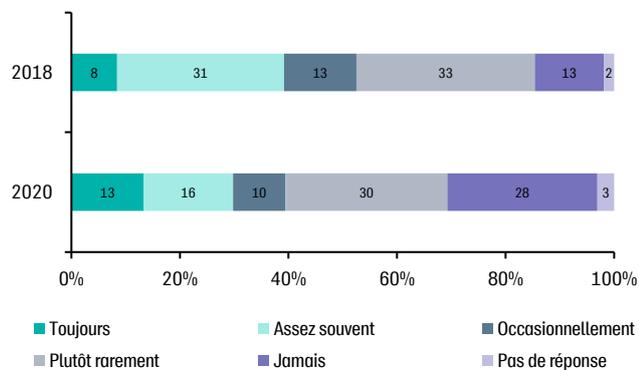


Source: BPA, extrapolation

UHFG.16

Comportements déclarés

Fréquence à laquelle les personnes se tiennent à la main courante en empruntant des escaliers, selon l'année du sondage, 2018 / 2020

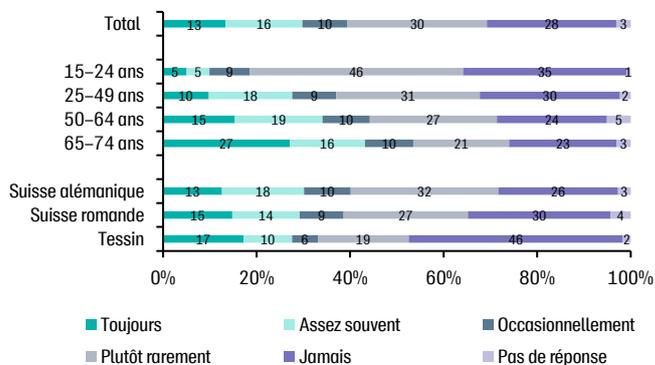


Échantillons: 2018: 1434 personnes sondées; 2020: 1339

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.70

Fréquence à laquelle les personnes se tiennent à la main courante en empruntant des escaliers, selon leur âge et leur région de domicile, 2020

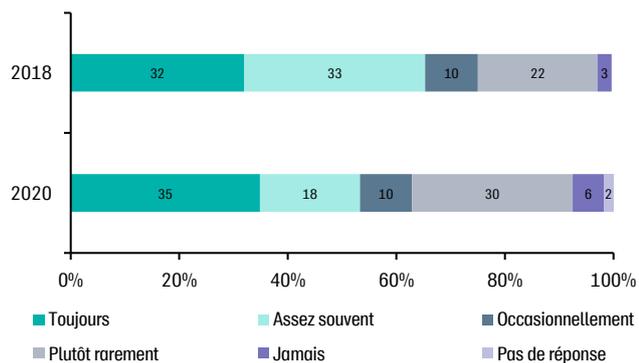


Échantillon: 1339 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.71

Fréquence à laquelle les personnes utilisent un escabeau lors de travaux domestiques, selon l'année du sondage, 2018 / 2020

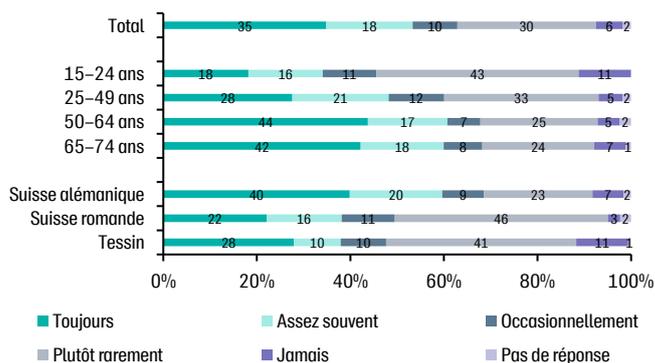


Échantillon: 2018: 919 personnes sondées; 2020: 866 (seulement les personnes possédant un escabeau à la maison)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.72

Fréquence à laquelle les personnes utilisent un escabeau lors de travaux domestiques, selon leur âge et leur région de domicile, 2020

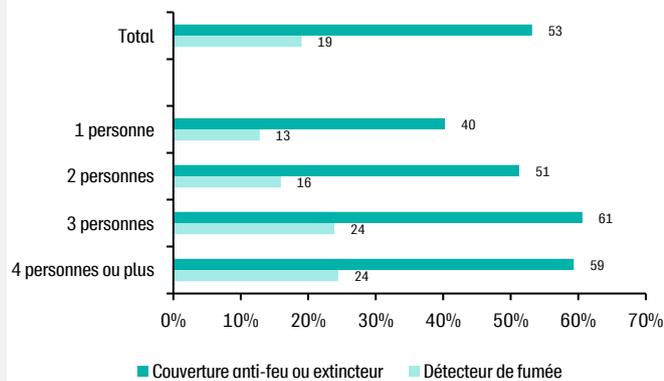


Échantillon: 866 personnes sondées (seulement celles possédant un escabeau à la maison)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.73

Proportion des ménages qui possèdent un dispositif de protection contre les incendies, selon la taille du ménage, 2020

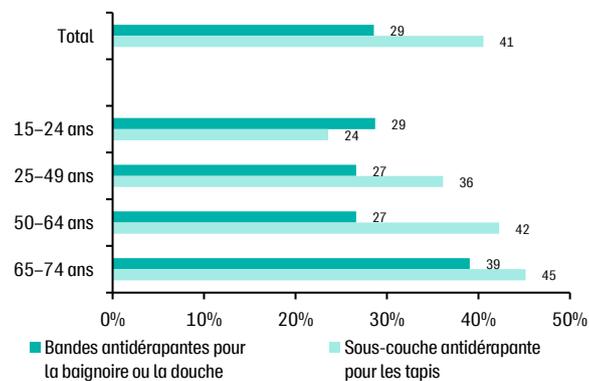


Échantillon: 1375 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.74

Proportion des personnes qui possèdent à la maison un article de protection empêchant de glisser, selon leur âge, 2020

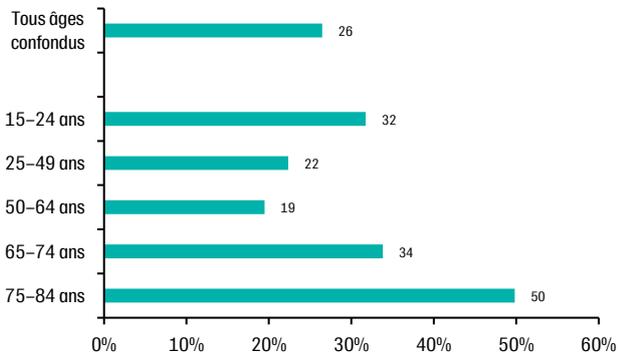


Échantillon: 1375 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.75

Proportion des personnes qui allument toujours la lumière en se levant la nuit, selon leur âge, 2020

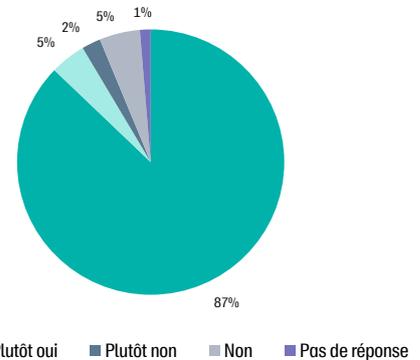


Échantillon: 1054 personnes sondées (seulement celles qui se lèvent au moins de temps en temps pendant la nuit)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.76

Avis sur la question de savoir si l'escalier qui mène à la cave là où l'on habite est suffisamment éclairé, 2020

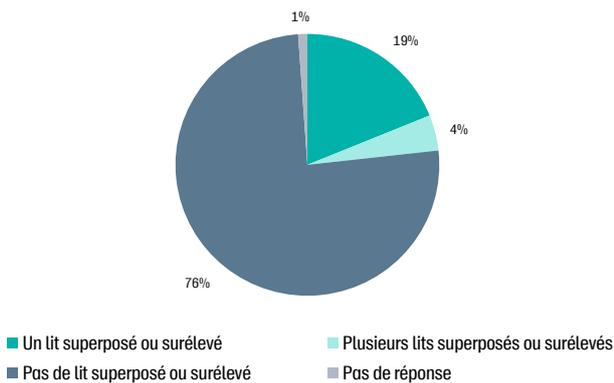


Échantillon: 852 personnes sondées (seulement celles qui habitent dans une maison ou un immeuble avec un escalier menant à la cave)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.77

Répartition des ménages avec enfants selon leur possession de lits superposés et/ou surélevés, 2020

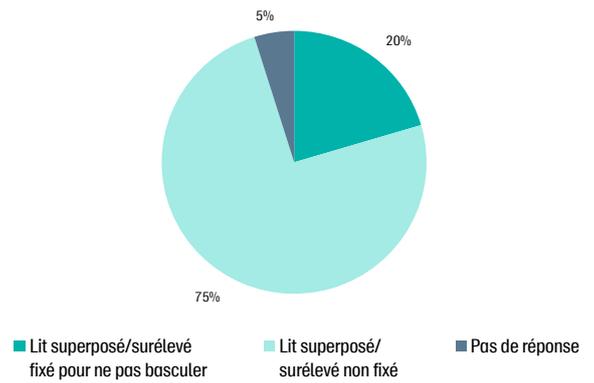


Échantillon: 466 personnes sondées (seulement celles qui comptent des enfants dans leur ménage ou qui gardent régulièrement des enfants à leur domicile)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.78

Répartition des lits superposés ou surélevés selon leur fixation au mur ou au plafond, 2020

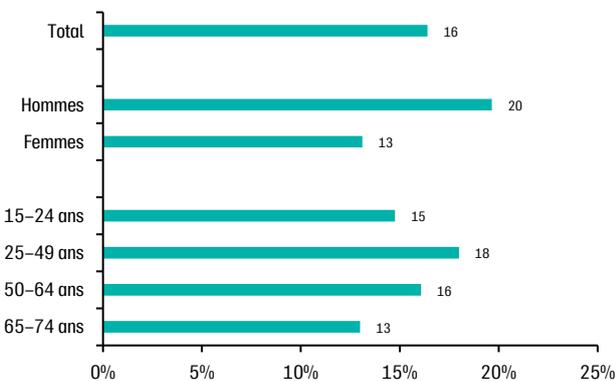


Échantillon: 105 personnes sondées (seulement celles qui possèdent au moins un lit superposé ou surélevé dans leur ménage)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.79

Proportion des personnes qui affirment bricoler rarement, parfois ou souvent sous l'influence de l'alcool, selon leur sexe et leur âge, 2020

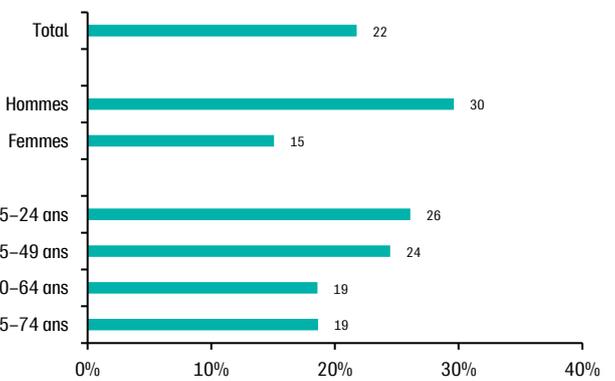


Échantillon: 1080 personnes sondées (seulement celles qui bricolent au moins de temps en temps)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.80

Proportion des personnes qui affirment jardiner rarement, parfois ou souvent sous l'influence de l'alcool, selon leur sexe et leur âge, 2020



Échantillon: 887 personnes sondées (seulement celles qui jardinent au moins de temps en temps)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.81

Annexe

Pour mieux comprendre

Tableaux: explications

- Les totaux d'un tableau ne correspondent pas toujours à la somme des valeurs des cellules en raison d'arrondis ou de données manquantes.
- 0 Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré.
- ... Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
- ∅ Valeur moyenne
- ∑ Somme

Sigles, définitions

ANP

Accident non professionnel (circulation routière, sport, habitat et loisirs)

ARE

Office fédéral du développement territorial

BPA

Bureau de prévention des accidents

dommages corporels

Personnes blessées ou tuées

EPI

Équipement de protection individuelle

gravité des blessures

En l'absence d'autre indication:

blessés légers: personnes ayant subi une atteinte mineure

blessés graves: personnes ayant subi une atteinte grave visible qui nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour. Depuis l'année d'accident 2015, il est possible de distinguer, parmi les blessés graves, les personnes sérieusement blessées des personnes en danger de mort.

IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group (OCDE)

jours d'absence

Équivalent aux prestations journalière versées pour une absence professionnelle consécutive à un accident

LAA

Loi sur l'assurance-accidents

- Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels.
- Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.
- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.

létalité

Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10 000 personnes ayant subi des dommages corporels)

OCDE

Organisation de coopération et de développement économiques

OFROU

Office fédéral des routes

OFS

Office fédéral de la statistique

Statistiques utilisées: véhicules, prestations kilométriques, causes de décès, population

SSAA

Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA

Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Sources des données

Situation

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont plus de 2400 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le BPA, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. Les statistiques disponibles dans ce recueil ne reflètent pas toujours la totalité de l'accidentalité. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

OFS: statistique des causes de décès

Base

- Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidante permanente suisse

Avantages

- Exhaustivité

Inconvénients

- Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident

BPA: extrapolation

Base

- Estimation du nombre de dommages corporels subis par la population résidante suisse sur la base de différentes sources de données
- L'extrapolation se fonde sur un sondage réalisé en 2011 sur un échantillon de 15 000 ménages suisses et portant sur différentes caractéristiques de l'accidentalité (déroulement et lieu de l'accident, activité au moment de l'accident, blessures consécutives, caractéristiques démographiques des personnes accidentées).

SSAA: statistique LAA

Basis

- Extrapolation d'un échantillon de 5 % de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2018: env. 4,6 millions d'assurés)
- Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.

Avantages

- Détail des blessures connu
- Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident

Inconvénients

- Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes sans activité lucrative)

Observatoire Sport et activité physique Suisse

Base

- Taux d'incidence pour des sports choisis (indicateur 4.1)

BPA: statistique des accidents de sport mortels

Base

- Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (sans les accidents de la route) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
- La totalité des noyades est recensée, indépendamment d'une quelconque activité sportive.

- Sources:
 - CAS: Club Alpin Suisse
 - SLF: Institut pour l'étude de la neige et des avalanches
 - SSS: Société Suisse de Sauvetage
 - FSVL: Fédération Suisse de Vol Libre
 - SSAA: Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents
 - Keystone-ATS: Agence de presse suisse
 - OFS: statistique des causes de décès et des mortinaissances

BPA: calcul actualisé

Base

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2015. BFU-Report 71. (en allemand avec un résumé en français).
- Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

OFROU: accidents de la route enregistrés par la police

Base

- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière»: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident

Avantages

- Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).

Inconvénients

- Blessures non connues
- Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

ARE/OFS: mobilité en Suisse

Base

- Résultats du microrecensement 2015 sur le comportement de la population en matière de transports

Preusser: BAC and fatal crash risk

Base

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In: Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803–1244. Montréal, 4–9 août 2002.
- Adaptations du BPA

OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

Base

- Série chronologique 1950–2019
- Estimations 2020 du BPA

IRTAD: accidents de la route mortels

Base

- Tous les accidents de la route mortels survenus dans les États membres de l'IRTAD

BPA: sondage auprès de la population

Base

- Sondage téléphonique (env. 1000 personnes) et sondage en ligne (env. 1500 personnes) représentatifs de la population résidente suisse

Avantages

- Représentativité
- Informations sur l'acceptation des mesures

Inconvénients

- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

BPA: relevé sur la circulation routière

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
- Tous les ans au printemps

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle dans les sports de neige

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les pistes

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle lors de la pratique du VTT

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les itinéraires et pistes VTT

BPA: relevé sur le port du gilet de sauvetage à bord des embarcations

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les rivières et les lacs

BPA: statistique des transports de blessés dans les sports de neige

Base

- En collaboration avec Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
- Indications des services de secours de remontées mécaniques choisis

BPA: étude sur la randonnée en montagne

Base

- Enquête représentative sur le terrain réalisée dans les régions de randonnée en montagne de Suisse

Impressum

Éditeur

BPA, Bureau de prévention des accidents
Case postale
3001 Berne
+41 31 390 22 22
info@bpa.ch
bpa.ch
Commande sur bpa.ch/ commander, réf. 2.399

Auteurs

Steffen Niemann, collaborateur scientifique Recherche, BPA
Yvonne Achermann Stürmer, collaboratrice scientifique Recherche, BPA
Philip Derrer, collaborateur scientifique Recherche, BPA
Lynn Ellenberger, collaboratrice scientifique Recherche, BPA

Équipe du projet

Esther Luttrupp, assistante de projet Recherche, BPA
Vanessa Oskarsson, assistante de projet Recherche, BPA
Section Publications / Service linguistique, BPA

Impression, tirage

Gassmann Print, 135, ch. du Long-Champ, 2501 Biel/Bienne
1/2021/600
Imprimé sur du papier FSC

ISSN 1663-7836

© BPA 2021

Tous droits réservés. Reproduction autorisée avec mention de la source (cf. proposition).
Toute utilisation commerciale est exclue.

Proposition d'indication de la source

Niemann S, Achermann Stürmer Y, Derrer P, Ellenberger L. *Status 2021: statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse*. Berne: BPA, Bureau de prévention des accidents; 2021. DOI:10.13100/BPA.2.399.02.2021

Photos, illustrations, tableaux

- Photo de couverture: Getty Images
- P. 3: Simon Iannelli
- Autres: Getty Images

Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux.
Nous vous remercions de votre compréhension.

Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi.

Le BPA s'engage pour votre sécurité.

Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.